

Beskrivning av störningsklasserna avseende buller (närhet till väg)

* Oskärmd och > 70 dB(A): Vid vistelse på tomten dominerar vägen, när den är trafikerad, det samlade syn- och hörselintrycket. Vid vistelse inomhus medför bullernivån ett påtagligt inslag i de rum som gränsar mot vägen. Fastigheten är belägen mycket nära vägen. Den skyltade hastigheten är normalt 90 eller 110 km/tim. Antal fordon per dygn är minst 15–20.000. Andelen tunga fordon är högre än normalt.

* Oskärmd och > 66–70 dB(A): Vid vistelse på tomten är vägtrafiken ett påtagligt men inte dominerande inslag i det samlade syn- och hörselintrycket. Vid vistelse inomhus medför bullernivån ett visst inslag i de rum som gränsar mot vägen. Fastigheten är belägen nära vägen. Den skyltade hastigheten är minst 70 km/tim. Antal fordon per dygn är minst 10–15.000. Andelen tunga fordon är något högre än normalt.

* Oskärmd och > 61–66 dB(A): Vid vistelse på tomten påverkar vägen, när den är trafikerad, till viss del det samlade syn- och hörselintrycket. Fastigheten är belägen en bit från vägen. Den skyltade hastigheten är normalt 50–70 km/tim. Antal fordon per dygn är minst 5–10.000. Andelen tunga fordon är av normal omfattning.

* Oskärmd och 56–61 dB(A): Vid vistelse på tomten påverkar vägen, när den är trafikerad, endast marginellt det samlade syn- och hörselintrycket. Fastigheten är belägen en bit från vägen. Den skyltade hastigheten är normalt 50–70 km/tim. Antal fordon per dygn är minst 3–5.000. Andelen tunga fordon är mindre än normalt

* Skärmd och > 70 dB(A): Vid vistelse på tomten dominerar vägtrafiken hörselintrycket. Vid vistelse inomhus medför bullernivån ett påtagligt inslag i de rum som gränsar mot vägen. Fastigheten är belägen mycket nära vägen. Den skyltade hastigheten är normalt 90 eller 110 km/tim. Antal fordon per dygn är minst 20–25.000. Andelen tunga fordon är högre än normalt.

* Skärmd och > 66–70 dB(A): Vid vistelse på tomten utgör vägtrafiken ett påtagligt inslag i hörselintrycket. Vid vistelse inomhus

Bilaga 5

medför bullernivån ett visst inslag i de rum som gränsar mot vägen. Fastigheten är belägen nära vägen. Den skyltade hastigheten är minst 70 km/tim. Antal fordon per dygn är normalt > 10–20.000. Andelen tunga fordon är högre än normalt.

* Skärmad och > 61–66 dB(A): Vid vistelse på tomten påverkar vägen, när den är trafikerad, till viss del hörselintrycket. Fastigheten är belägen en bit från vägen. Den skyltade hastigheten är normalt 50–70 km/tim. Antal fordon per dygn är minst 8–15.000. Andelen tunga fordon är något högre än normalt.

Beskrivning av störningsklasserna avseende buller (närhet till järnväg)

* Oskärmad och > 70 dB(A): Vid vistelse på tomten dominerar järnvägen, när ett tåg passerar, det samlade syn- och hörselintrycket. Vid vistelse inomhus medför bullernivån ett påtagligt inslag i de rum som gränsar mot vägen. Fastigheten är belägen mycket nära järnvägen. Antalet tåg dagtid är > 10 per timme. Antalet tåg nattetid är fler än 1 per timme.

* Oskärmad och > 66–70 dB(A): Vid vistelse på tomten är vägtrafiken ett påtagligt men inte dominerande inslag i det samlade syn- och hörselintrycket. Vid vistelse inomhus medför bullernivån ett visst inslag i de rum som gränsar mot vägen. Fastigheten är belägen nära järnvägen. Antalet tåg dagtid är > 5 per timme. Antalet tåg nattetid är 1–2 varannan timme.

* Oskärmad och > 61–66 dB(A): Vid vistelse på tomten påverkar vägen, när den är trafikerad, till viss del det samlade syn- och hörselintrycket. Fastigheten är belägen en bit från järnvägen. Antalet tåg dagtid är > 2–3 per timme. Antalet tåg nattetid är mindre än 1–2 varannan timme.

* Skärmad och > 70 dB(A): Vid vistelse på tomten dominerar järnvägen, när ett tåg passerar, hörselintrycket. Vid vistelse inomhus medför bullernivån ett påtagligt inslag i de rum som gränsar mot vägen. Fastigheten är belägen mycket nära järnvägen. Antalet tåg dagtid är > 10–15 per timme. Antalet tåg nattetid är fler än 2 per timme.

* Skärmad och > 66–70 dB(A): Vid vistelse på tomten utgör dominerar järnvägen, när ett tåg passerar, ett påtagligt inslag i hörselintrycket. Vid vistelse inomhus medför bullernivån ett visst inslag i de rum som gränsar mot vägen. Fastigheten är belägen nära järnvägen. Antalet tåg dagtid är > 5–10 per timme. Antalet tåg nattetid är fler än 1–2 varannan timme.

(Hämtad från LMV-rapport 1998:7, Värderingsmodell för vägimmissioner.)