

Leveransklausuler

”Fritt”, ”levererad” eller ”fritt levererad”	Har en vara sålts ”fritt”, ”levererad” eller ”fritt levererad” med angivande av viss bestämmelseort, anses varan enligt 7 § 3 st. KöpL avlämnad först när den kommit fram till bestämmelseorten. Dessa leveransvillkor är de enda vars innebörd anges i KöpL.
Fraktfritt	De ovan angivna leveransvillkoren ska inte förväxlas med klausulen ”fraktfritt”. Är det i leveransklausulen angivet ”fraktfritt” anses varan, civilrättsligt sett, avlämnad redan då den överlämnas för transport (jfr 7 § 2 st. KöpL angående distansköp).
Cost and freight (CFR)	Klausulen CFR (med angiven destinationshamn) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset passerat fartygets reling i inlastningshamnen.
Cost, insurance, freight (C.I.F.)	Klausulen C.I.F. (med angiven destinationshamn) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset effektivt passerar fartygets reling i inlastningshamnen. Försäkring tecknas av säljaren för köparens räkning till destinationshamnen.
Delivered Duty Paid (DDP)	Klausulen DDP (levererat, förtullat, med angiven bestämmelseort i importlandet) innebär att faran för godset övergår (leverans anses ske) då godset ställs till köparens förfogande på angiven ort. Det är således säljaren som står faran för godset under hela transporten. Jfr 7 § 3 st. KöpL.
Delivered Duty Unpaid (DDU)	Klausulen DDU (levererat, oförtullat, med angiven bestämmelseort i importlandet) innebär att faran för godset övergår (leverans anses ske) då godset ställs till köparens förfogande på angiven ort. Jfr ovan beträffande DDP.
Delivered at frontier (DAF)	Klausulen DAF (med angiven bestämmelseort vid gränsen) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset ställs till köparens förfogande på angiven bestämmelseort på andra sidan gränsen (levererat gränsen).
Ex factory (EXF), Ex warehouse, Ex works (EXW)	Klausulerna EXF och EXW (med angiven anläggning och ort) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset ställs till köparens förfogande vid nämnd anläggning på angiven ort (från fabrik, från lager).
Ex quay (EXQ eller DEQ)	Klausulen EXQ eller DEQ (tull betald, med angiven hamn) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset ställs till köparens förfogande på kajen i angiven hamn (lossningshamn) i utlandet (fritt på kaj).

Ex ship (ESX eller DES)	Klausulen EXS eller DES (med angiven destinationshamn) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset ställs till köparens förfogande ombord på fartyget i destinationshamnen (lossningshamnen) i utlandet (fritt från fartyg).
Free on board (FOB)	Klausulen FOB (med angiven inlastningshamn) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset passerar fartygets reling i den angivna inlastningshamnen (fritt ombord).
F.O.B. Airport (FOA)	Klausulen FOA med angiven avsändningsort innebär att faran övergår (leverans får anses ske) då godset överlämnas till flygtransportör eller dess agent på angiven flygplats enligt där rådande sedvänja.
Free alongside ship (FAS)	Klausulen FAS (med angiven inlastningshamn) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset levereras längsides fartyget i den angivna inlastningshamnen (fritt fartygs sida).
Free carrier (FRC eller FCA)	Klausulen FRC eller FCA (med angiven plats) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset överlämnas till fraktföraren på överenskommen plats (fritt fraktförare).
Free on rail (FOR) Free on truck (FOT)	Klausulerna FOR och FOT (med angiven avsändningsort) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset överlämnas till järnvägspersonal på avsändningsorten (fritt banvagn).
Freight or Carriage paid to (DCP eller CPT)	Klausulen DCP eller CPT (fraktfritt med angiven bestämmelseort) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset överlämnas till förste fraktförare, vid i avtalet angiven tidpunkt. Klausulen används främst vid containerleveranser. (Jfr 7 § 2 st. KöpL angående distansköp.)
Freight, Carriage and Insurance (CIP)	Klausulen CIP (fraktfritt inkl försäkring med angiven bestämmelseort) innebär att faran övergår (leverans anses ske) då godset överlämnas till första fraktförare, vid i avtalet angiven tidpunkt. Klausulen används främst vid containerleveranser. (Jfr 7 § 2 st. KöpL angående distansköp.)