

Ansökan

Datum

Skatteverket
701 87 Örebro

Ansökan om befrielse från fordonsskatteplikt för fordon som används vid räddningstjänst

Sökandens namn/firma		Person-/Organisationsnummer
Utdelningsadress	Ortsadress (postnummer och ortnamn)	Telefonnummer (även riktnummer)

Fordon

Fordonets registreringsnummer	Fordonsslag	Fabrikat, typ
Fordonet används vid följande typ/typer av räddningstjänst		
.....		
.....		
Verksamhet förutom räddningstjänst som fordonet används i		
.....		
Antal timmar per år som fordonet används i annan verksamhet		ange timmar

(Sökandens underskrift)

INFORMATION

Regler för återbetalning

Enligt 2 kap. 3§ vägtrafikskattelagen (2006:227) kan befrielse från skatteplikt medges för fordon, som används uteslutande eller så gott som uteslutande vid räddningstjänst.

Befrielse medges dock inte för

- personbil
- buss, om skattevikten är högst 3 000 kg
- lastbil med skåpkarosseri, om skattevikten är högst 3 000 kg.

Ansökan

Ansökan görs av den som äger fordonet. Den ges in till Skatteverket. Görs ansökan för flera fordon ska separata ansökningar göras för varje fordon.

Fordonet

Skattevikten finns angiven bl.a. på registreringsbeviset för fordonet. Registreringsbeviset innehåller också vissa uppgifter om fordonets klassificering m.m. Att en lastbil har skåpkarosseri anges inte alltid på registreringsbeviset. För lastbilar som har en skattevikt om högst 3 000 kg krävs därför att karosseriet beskrivs närmare i ansökningen.

Fordonets användning

Räddningstjänst

Med räddningstjänst förstås här verksamhet av sådan art som i lagen om skydd mot olyckor (2003:778) anges som räddningstjänst. Verksamheten ska syfta till att vid olyckshändelser och överhängande fara för olyckshändelser lindra och begränsa skador på människor eller egendom eller i miljön. Åtgärder som sätts in för att undanröja skadeverkningar som redan har inträffat, t.ex. återställningsarbete och visst saneringsarbete, anses inte som räddningstjänst.

Uteslutande eller så gott som uteslutande

Fordon som används vid räddningstjänst eller som står i beredskap för att användas vid räddningstjänst och som härutöver även används vid utbildning för eller övning i räddningstjänst får anses använt uteslutande vid räddningstjänst. Om fordonet dessutom används för annat ändamål högst 100 timmar per år, får det anses använt så gott som uteslutande vid räddningstjänst. Därvid inräknas tid för körning till och från den plats där fordonet beräknas bli brukat för annat ändamål än räddningstjänst samt väntetid på den platsen.