

Skatteverkets meddelanden

ISSN 1650-3570



Skatteverkets information om värdering av bilförmån att tillämpas vid beräkning av preliminär skatt och arbetsgivaravgifter m.m. för beskattningsåret 2008 samt vid 2009 års taxering

**SKV M
2007:30**

I detta meddelande finns information om de regler som gäller för bilförmån vid beräkning av preliminär skatt och arbetsgivaravgifter m.m. för beskattningsåret 2008 samt vid 2009 års taxering.¹

| Innehållsförteckning, se s. 23.

1 Allmänt om lagstiftningen m.m.

Enligt 11 kap. 1 § inkomstskattelagen (1999:1229), IL, ska förmån som erhålls på grund av tjänst tas upp som intäkt i inkomstslaget tjänst. Vid inkomsttaxeringen ska värdet av bilförmån bestämmas enligt 61 kap. 5–11 och 18–19 b §§ IL. Dessa värderingsregler gäller även vid uttagsbeskattning för bil som ingår i egen näringsverksamhet och som har använts för privat bruk i mer än ringa omfattning, se 22 kap. 7 § IL.

Om i bilförmånen ingår förmån av fritt drivmedel ska denna förmån värderas till marknadsvärdet multiplicerat med 1,2 (61 kap. 10 § IL). Drivmedelsförmån räknas till månaden efter den då förmånen kommit den skattskyldige till del (10 kap. 10 § IL).

Enligt 8 kap. 14 § skattebetalningslagen (1997:483), SBL, ska skatteavdraget beräknas efter förmånernas sammanlagda värde. Värdet av bilförmånen ska vid skatteavdrag beräknas enligt 61 kap. 5–11 §§ IL, såvida inte beslut om justering av förmånsvärde finns.

Socialavgifter tas ut i form av arbetsgivaravgifter och egenavgifter, se socialavgiftslagen (2000:890), SAL. Den som ger ut en bilförmån är normalt skyldig att månatligen betala arbetsgivaravgifter på värdet av förmånen. För bilförmån, som redovisas som uttag i näringsverksamhet, är näringsidkaren i motsvarande fall skyldig att betala egenavgifter på förmånsvärde (som ingår i överskott av näringsverksamheten). Förmån av fritt drivmedel ska när det gäller skyldigheten att betala egenavgifter värderas till marknadsvärdet multiplicerat med 1,2.

Vid beräkning av arbetsgivaravgifter ska enligt 9 kap. 2 § SBL skattepliktiga förmåner tas upp till ett värde som i fråga om bilförmån bestäms i enlighet med 8 kap. 14 och 17 §§ SBL. Förmån av fritt driv-

¹ Beträffande beskattningsåret 2007 se SKV M 2006:22. Ändrade partier har markerats med kantsträck.

medel ska dock värderas till marknadsvärdet vid beräkning av arbetsgivaravgifter.

Av 9 kap. 2 § SBL framgår vidare att Skatteverket, på begäran av arbetsgivaren, får bestämma värdet av bilförmånen om det finns grund för justering av förmånsvärdet enligt 61 kap. 18–19 b §§ IL. Värdet av bilförmån justeras uppåt eller nedåt om det finns synnerliga skäl. Justering kan som exempel aktualiseras för lätt lastbil, taxibil, testbil och andra fall där den privata nyttjandemöjligheten är begränsad.

Skyldighet att redovisa skattepliktig förmån i årlig kontrolluppgift för den anställda framgår av lag (2001:1227) om självdeklarationer och kontrolluppgifter. Vilka uppgifter som i fråga om bilförmån och drivmedelsförmån ska redovisas i en kontrolluppgift anges i 5 kap. 3 § förordningen (2001:1244) om självdeklarationer och kontrolluppgifter.

Med stöd av bl.a. förordningen (2000:866) med bemyndigande för Skatteverket att meddela vissa föreskrifter till IL har verket meddelat föreskrifter om värdering av bilförmån, nedan benämnda ”billistorna”. I RSFS 2001:23 redovisas nybilspriser för bilar fr.o.m. årsmodell 1992 t.o.m. de bilar som kom ut på marknaden år 2001. Se vidare RSFS 2002:29 (bilar med tillverkningsår 2002), RSFS 2003:31 (tillverkningsår 2003), SKVFS 2004:37 (tillverkningsår 2004), SKVFS 2005:16 (tillverkningsår 2005), SKVFS 2006:25 (tillverkningsår 2006), SKVFS 2007:18 (tillverkningsår 2007) och SKVFS 2007:23 (tillverkningsår 2008).

Skatteverket har vidare utfärdat allmänna råd om värdering av bilförmån gällande fr.o.m. beskattningsår 2007 (SKV A 2006:34) samt vissa ändringar (SKV A 2007:34).

Föreskrifter, allmänna råd och skrivelser som hänvisas till i meddelandet finns publicerade på Skatteverkets webbplats www.skatteverket.se.

2 Allmänna principer

2.1 Övergripande bestämmelser

Den nuvarande metoden för värdering av bilförmån har i huvudsak gällt sedan 1997. Av förarbetena (prop. 1996/97:19) framgår bl.a. att metoden innebär att värdet bestäms efter en schablon exklusive drivmedel. Schablonen, som ska motsvara samtliga kostnader utom drivmedlet, bygger på en uppskattad genomsnittlig privat körsträcka om 1 600 mil per år. Utgångspunkten är att tjänstebilsinnehavaren själv betalar allt drivmedel och därmed får ett incitament att köra mindre privat.

Huvudregeln innebär att värdet av bilförmån exklusive drivmedel för helt kalenderår ska bestämmas till 0,317 prisbasbelopp med tillägg av ett ränterelaterat och ett prisrelaterat belopp (se avsnitt 3.3.1). Till nybilspriset för bilmodellen ska läggas anskaffningsutgiften för eventuell extrautrustning (se avsnitt 3.2). För miljöbilar finns regler om nedsättning av förmånsvärdet (se avsnitt 3.3.3).

För den som har kört minst 3 000 mil i tjänsten med förmånsbilen under ett kalenderår ska förmånsvärdet bestämmas till 75 % av det värde som annars skulle följa av reglerna (se avsnitt 3.3.4 och 4.9).

Nedsättning av förmånsvärdet ska ske även i följande fall

- den anställde lämnar ersättning till arbetsgivaren eller betalar själv utöver drivmedel vissa utgifter för bilen (se avsnitt 3.4.1)
- den anställde har haft förmånen endast en del av året (se avsnitt 3.4.2).

Huvudregeln och bestämmelserna om nedsättning ska beaktas såväl vid inkomsttaxeringen som vid beräkningen av preliminär skatt och arbetsgivaravgifter.

Om den anställde haft bilförmån bara i ringa omfattning ska förmånen värderas till noll (se avsnitt 2.2).

Justering av förmånsvärdet får ske om det finns synnerliga skäl. Justering på denna grund kan ske både uppåt och nedåt (se avsnitt 4). Bestämmelserna om justering beaktas vid inkomsttaxeringen och efter beslut av Skatteverket redan vid beräkning av underlag för skatteavdrag och arbetsgivaravgifter. En arbetsgivare som vill tillämpa ett justerat förmånsvärde ska ansöka om detta hos Skatteverket. Ett av Skatteverket justerat förmånsvärde ska användas även vid beräkning av skatteavdrag.

Den anställde kan inte ansöka om justering av förmånsvärdet för beräkning av skatteavdrag. Däremot kan han i inkomstdeklarationen yrka att värdet vid taxeringen ska justeras.

Förmån av fritt drivmedel för förmånsbilen ska vid inkomsttaxeringen och vid beräkning av skatteavdrag värderas till marknadsvärdet multiplicerat med 1,2 (se avsnitt 2.4).

Om arbetsgivare bekostat trängselskatt (fr.o.m. augusti 2007) som föranletts av anställds arbetsresor eller andra privata resor utgör detta skattepliktig förmån (se avsnitt 2.5).

Förmån av fri parkering för förmånsbil vid arbetsplats vid arbetsgivarens lokaler utgör inte skattepliktig förmån.

I fråga om skyldighet att göra skatteavdrag och betala arbetsgivaravgifter avses med arbetsgivare den som betalar ut ersättning för arbete eller pension till fysisk person som har A-skattsedel. Med begreppet arbetsgivare avses vidare även uppdragsgivare eller annan utgivare av bilförmån och med begreppet anställd även uppdragstagare eller annan mottagare av bilförmån som är skyldig att betala A-skatt. I tillämpliga delar gäller begreppen också i fråga om egenföretagare som redovisar uttag av bilförmån i näringsverksamhet.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”Dessa allmänna råd bör tillämpas även vid värdering av förmån av att för privat bruk använda bil som ingår i näringsverksamhet.”

2.2 När föreligger bilförmån?

Bilförmån uppkommer när en skattskyldig för privat bruk i mer än ringa omfattning använder bil som tillkommer honom pga. anställning,

**SKV M
2007:30**

uppdragsförhållande eller annan liknande grund. Av förarbetena (prop. 1986/87:46 och 1977/78:40) till nuvarande och tidigare lagstiftning framgår att bilförmån föreligger även i de fall arbetsgivaren tillhandahåller leasingbil eller då skattskyldig på grund av anställning, uppdragsförhållande, medlemskap i förening eller liknande kunnat erhålla förmånligt hyresavtal.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”Bilförmån bör anses föreligga även om ett förmånligt avtal ingåtts med annan än arbetsgivaren, t.ex. utomstående uthyrnings- eller leasingföretag, eller annat bolag inom koncernen om det föreligger ett samband mellan det förmånliga avtalet och anställningen eller uppdragsförhållandet.

Som bilförmån bör räknas även sådana fall där förmånligt hyres- eller leasingavtal erhållits beroende på att bilen även ska utnyttjas i betydande omfattning för reklamändamål.

Även i fall då den anställde formellt själv äger bilen kan en med bilförmån jämförbar förmån föreligga. Exempel på fall då en sådan förmån kan tänkas föreligga är när

- bilen pga. anställning eller uppdrag har förvärvats på mycket förmånliga villkor, t.ex. genom ett fördelaktigt återköpsavtal som reellt innebär att bilen kunnat användas på ett med bilförmån jämförbart sätt,
- den anställde förvärvat bilen av sin arbetsgivare utan att behöva erlagga någon kontant likvid och med skyldighet att amortera endast obetydliga belopp.

Bilförmån bör anses föreligga i de fall den anställde använder bil för privat bruk i mer än ringa omfattning även om brukandet har begränsats t.ex. till att avse i huvudsak körning mellan bostad och arbetsplats.

Bilförmån föreligger även om den anställde hyr bilen av arbetsgivaren eller i övrigt lämnar ersättning för det privata användandet. Hyresersättningen får då dras av från förmånsvärdet.

Med bil avses både personbilar, även s.k. tung personbil med totalvikt över 3 500 kg, och andra bilar (lätta lastbilar och liknande) som utnyttjas eller kunnat utnyttjas för personbefordran. Hit räknas även husbilar som registrerats som lätta lastbilar.

Förmånsvärde beräknat enligt reglerna för värdering av bilförmån gäller inte för tung lastbil, buss eller motorcykel. I sådana fall bör värdet av privat användande beräknas enligt allmänna värderingsregler (marknadsvärdet) i varje enskilt fall. Med tung lastbil avses lastbil med totalvikt över 3 500 kg. Som buss betecknas ett fordon som är inrättat för befordran av fler än åtta personer utöver föraren (tio sittplatser) även om fordonet dessutom är inrättat för annat ändamål.”

Skatteplikt för bilförmån uppkommer inte för den som använt förmånsbil i endast ringa omfattning, se 61 kap. 11 § andra stycket IL. Med ringa omfattning avses ett fåtal tillfällen per år och en

sammanlagd körsträcka på högst 100 mil (prop. 1993/94:90 s. 94) dvs. för skattefrihet krävs att båda förutsättningarna är uppfyllda.

I fråga om husbil som är personbil eller lätt lastbil räknas, utöver körning med bilen, enligt Skatteverkets uppfattning även varje påbörjat dygns privat användning för boende och övernattnings etc. som ett "tillfälle" (Skatteverkets skrivelse 2005-07-04, dnr 130 386586-05/111).

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

"Med ringa omfattning bör anses vara användning vid högst tio tillfällen."

2.3 Definitioner m.m.

Med bilmodell avses enligt 61 kap. 6 § IL bilar av samma märke, variant och tillverkningsår. Bestämmelsen gäller fr.o.m. år 2002. För tidigare år används uttrycket "årsmodell".

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

"En bilmodell som är ny endast på grund av nytt tillverkningsår bör anses introducerad på den svenska marknaden vid detta tillverkningsårs ingång.

Med nybilspris, anskaffningspris och marknadspris avses pris inklusive mervärdesskatt.

Beräknat förmånsvärde exklusive drivmedelsförmån bör avrundas nedåt till närmast helt hundratal kronor."

2.4 Förmån av fritt drivmedel

Förmån av fritt drivmedel beräknas och redovisas separat från bilförmånsvärdet. Om det i bilförmånen ingår förmån av fritt drivmedel ska denna förmån vid den anställdes inkomsttaxering beräknas till marknadsvärdet multiplicerat med 1,2 av den mängd drivmedel som kan antas ha förbrukats för förmånsbilens totala körsträcka under den tid den anställde varit skattskyldig för bilförmånen. Om den anställde gör sannolikt att den mängd drivmedel som han har förbrukat vid privat körning är lägre, ska marknadsvärdet för drivmedlet sättas ned i motsvarande mån (61 kap. 10 § IL). Det är den anställde som har bevisbördan för att värdet är något annat än marknadsvärdet motsvarande allt drivmedel som gått åt för körning med förmånsbilen. Det torde krävas att det finns någon form av underlag som ger stöd för att tjänstekörningen har gjorts i viss omfattning för att en anställd ska kunna göra sannolikt att värdet är något annat, jfr prop. 1996/97:19 s. 90.

Vid beräkning av arbetsgivaravgifter ska drivmedelsförmånen värderas till marknadsvärdet (9 kap. 2 § SBL), dvs. utan uppräknings med 1,2.

Förmån av drivmedel räknas till månaden efter den då förmånen kommit den anställde till del (10 kap. 10 § IL). Det innebär att den

som får bensen i januari blir skattskyldig för denna i februari. Av bestämmelserna i SBL följer att förmånen då ska redovisas i den skattedeklaration som lämnas i mars.

Skatteutskottet framhåller i sitt yttrande till finansutskottet (FiU 1996/97:1 s. 106 f) att om arbetsgivaren betalar drivmedelskostnader får normalt en skattepliktig förmån anses ha uppkommit som ska värderas till marknadsvärdet multiplicerat med 1,2. I sådant fall är arbetsgivaren i förekommande fall också berättigad till avdrag för den ingående mervärdesskatten på drivmedlet.

Om den anställde ersätter arbetsgivaren med visst belopp, t.ex. drivmedlets marknadsvärde, ska förmånsvärdet sättas ned med ersättnings belopp.

Om en anställd erhållit förmån av fritt drivmedel som inte avser förmånsbil ska denna förmån värderas till marknadsvärdet, dvs. utan uppräknings med 1,2.

2.5 Förmån av fri trängselskatt

Trängselskatt i Stockholm infördes i nuvarande form i augusti 2007, se lag (2004:629) om trängselskatt. Skatten uppgår vissa tider under dygnet till 10–20 kr per tillfälle som en bil passerar en betalstation och uppgår som mest till 60 kr per dag. Om arbetsgivaren bekostar trängselskatt som avser den anställdes privata resor uppkommer en skattepliktig förmån motsvarande arbetsgivarens kostnad (Skatteverkets skrivelse 2007-07-16, dnr 131 453073-07/111). Resor till och från arbetet liksom hemresor över helgen osv. utgör i normalfallet privata resor. Angående den anställdes avdragsrätt se avsnitt 6.

Om den anställda under samma dag utfört både tjänsteresor och privata resor som medfört trängselskatt anses kostnaden för trängselskatten i första hand avse tjänsteresorna. I de fall tjänsteresorna motsvarar maxbeloppet 60 kr uppkommer således inte någon skattepliktig förmån även om privata resor dessutom förekommit (Skatteverkets skrivelse 2007-08-23 dnr 131 508454-07/111).

Om den anställda av sin nettolön ersätter arbetsgivaren för kostnad för trängselskatt ska förmånsvärdet sättas ned med motsvarande belopp.

3 Värdering av bilförmån

3.1 Nybilspris för bilmodellen

Nybilspriset definieras i 61 kap. 6 § IL. Där anges att nybilspriset för bilmodellen avser det pris som bilen hade när den som ny introducerades på den svenska marknaden.

Om ett sådant introduktionspris ändras efter kort tid ska som nybilspris för bilmodellen avses det nya priset. Begreppet kort tid bör inte kunna inrymma en tidsperiod som är längre än sex månader. Vad som är kort tid bör också avgöras i förhållande till om det fanns en rimlig möjlighet att utnyttja ett priserbjudande och om det faktiskt såldes några bilar till det första introduktionspriset. Har t.ex. ett

kampanjpris satts under så kort tid att endast ett fåtal köpare har kommit att kunna utnyttja det och priset därefter höjts, bör det senare priset föranleda ändring av nybilspriset. Om det visar sig att ett introduktionspris måste sänkas för att försäljningen ska komma i gång, och det dessförinnan endast sålts ett fåtal bilar, bör också nybilspriset ändras trots att priset gällt under kanske flera månader (prop. 1996/97:173 s. 62).

I Skatteverkets föreskrifter om värdering av bilförmån, se avsnitt 1, anges det nybilspris som ska tillämpas vid förmånsberäkningen. Nybilspriset enligt billistorna ska användas oavsett om bilen hyrts eller köpts ny eller begagnad, och oavsett vilket pris som betalats för den.

Av 61 kap. 6 § IL framgår också att som nybilspris för bilmodellen, när introduktionspris saknas, ska anses det pris som det kan antas att bilen skulle ha haft om den introducerats på den svenska marknaden. Så kan t.ex. vara fallet vid privatimport. I en sådan situation ska som nybilspris för bilmodellen anses ett belopp som motsvarar det pris det kan antas att bilen skulle ha haft om den hade introducerats i Sverige när den var ny (nämnd prop. s. 62). Ett nybilspris kan då beräknas med ledning av inköpspriset i annat land för ny bil alternativt ett uppräknat inköpspris för begagnad bil samt med beaktande av svensk tull och mervärdesskatt.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”För en ny bilmodell, som introducerats på marknaden, men där nybilspriset ännu inte fastställts i Skatteverkets föreskrifter om värdering av bilförmån, bör det marknadspris som generalagent eller motsvarande har rekommenderat användas vid beräkning av preliminär skatt och arbetsgivaravgifter.”

Nybilspriset representerar priset för bilmodellen med den utrustning som den saluförs med. Om en bilmodell saluförs till ett pris som avviker från det i Skatteverkets billistor angivna nybilspriset får skillnaden i pris anses vara att hänföra till extrautrustning såvida det inte är helt klarlagt att en prishöjning skett för bilmodellen sedan dess nybilspris fastställts. Skillnadsbelopp som avser extrautrustning ska tillsammans med priset för eventuellt ytterligare tillval av extrautrustning läggas till det i billistan fastställda nybilspriset för bilmodellen. Angående extrautrustning och beräkning av förmånsvärde när rabatt lämnas, se vidare avsnitt 3.2.

Det lägsta värde som får användas som nybilspris vid värdering av bilförmån för bilmodell som är sex år gammal eller äldre (årsmodell 2002 och äldre) är fyra prisbasbelopp, vilket för inkomståret 2008 innebär 164 000 kr, jfr avsnitt 3.3.2. Ett nybilspris beräknat till fyra prisbasbelopp bör kunna tillämpas även i det fall det för äldre bil föreligger svårigheter att fastställa det verkliga nybilspriset (prop. 1996/97:19 s. 59). Jämför dock vad anges ovan om nybilspris för bilmodell när introduktionspris saknas.

3.2 Extrautrustning

Vid beräkning av förmånsvärdet ska enligt 61 kap. 8 § IL till nybilspriset läggas anskaffningsutgiften för eventuell extrautrustning som ingår i förmånen, dvs. all utrustning som inte ingår i nybilspriset enligt billistorna.

Som extrautrustning räknas alla tillval av utrustning som har samband med bilens funktion eller den åkandes komfort och förströelse (prop. 1986/87:46 s. 16). Detta gäller även utrustning som tillkommit på arbetsgivarens initiativ eller som motiveras av tjänstebehovet.

Biltelefon, mobiltelefon och kommunikationsradio anses dock inte utgöra sådan utrustning som ska ligga till grund för bilförmånsberäkningen (bet. 1986/87:SkU9 s. 12). Detta gäller också en s.k. handsfree-sats. Elektronisk körjournal anses inte heller utgöra sådan utrustning som höjer förmånsvärdet. Enligt nämnd prop. s. 17 ska anordning som betingas av sjukdom eller handikapp hos förmånstagaren inte heller anses som sådan extrautrustning som ska påverka förmånsvärdet.

Extrautrustning ska beaktas även vid beräkning av förmånsvärde för s.k. sexårsbil, se avsnitt 3.3.2. Är bilen tio år eller äldre, dvs. årsmodell 1998 eller äldre vid beskattningsåret 2008, bör dock bortses från extrautrustning som anskaffades då bilen var ny.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”Extrautrustning kan antingen vara fast monterad på bilen eller monterad på så sätt att den lätt går att avlägsna, men är avsedd att användas på fordonet.

Det bör anses sakna betydelse för förmånsvärderingen om utrustningen anskaffas i samband med att bilen levereras eller vid ett senare tillfälle likaväl som om utrustningen redan finns i förmånsgivarens ägo innan bilen anskaffas. Det bör även anses sakna betydelse för vilket ändamål utrustningen anskaffats, t.ex. för bilens körsäkerhet, eller för förarens och passagerares bekvämlighet.

Följande utrustning är exempel på extrautrustning om den inte redan ingår i nybilspriset för bilmodellen: automatisk växellåda, antisladd- och antispinnssystem, nivåreglering, farthållare, xenonljus, extraljus, luftkonditionering, klimatanläggning, sollucka, eljusterbara säten, elektriska fönsterhissar, eluppvärmd vindruta, elmanövrerade backspeglar, airbag, sidokrockskydd, dragkrok, vinterdäck, motorvärmare, kupévärmare, centrallås, alkollås, larmanordning, takräcke, lastbox, barnbilstol, metalliclack, tonade rutor, läderklädsel, personlig bilskylt, radio, bandspelare, CD/DVD-spelare, bränsledator, färdator, väg- och trafikinformationssystem och GPS-navigator.

Om förmånsbilen är en lätt lastbil och har utrustats med vinschar, kranar o.d. som anskaffats enbart för tjänstebruk bör denna extrautrustning inte beaktas vid förmånsvärderingen.

Med anskaffningsutgift för extrautrustning bör förstås priset för materialkostnad, arbetskostnad m.m. inklusive mervärdesskatt vid anskaffningstillfället. Lämnade sedvanliga rabatter på extrautrustning bör

beaktas vid beräkning av anskaffningsutgiften om rabatten ligger på en rimlig nivå.

Med rabatt som ligger på rimlig nivå bör avses den rabatt som lämnas till allmänheten (ej företag). Rabatten bör, oavsett om den gäller nedsättning av totala anskaffningsutgiften i kronor eller utgörs av att viss utrustning lämnas utan kostnad e.d., proportioneras på bilen respektive utrustningen. Rabatt som lämnas på anskaffningsutgiften för bilen bör inte beaktas. Om exempelvis rabatten på totala anskaffningsutgiften för bilen inkl. utrustning är 5 % och värdet av utrustningen uppgår till 10 000 kr, anses anskaffningsutgiften för utrustningen vara 9 500 kr, vilket är det belopp som bör läggas till nybilspriset för bilen.

Om extrautrustningen hyrts eller om arbetsgivaren inte haft någon kostnad för densamma eller kostnaden väsentligt understiger sedvanlig anskaffningsutgift bör det marknadspris som återförsäljare rekommenderat anses utgöra anskaffningsutgift.

Om bilen köpts eller hyrts begagnad och priset för extrautrustningen inte specificerats, kan utrustningen anses anskaffad samma år som bilen tillverkades såvida det inte är uppenbart att utrustningen anskaffats vid ett senare tillfälle. I sådant fall bör anskaffningspriset för extrautrustningen beräknas från verkligt anskaffningsår.

Är bilen tio år eller äldre bör bortses från extrautrustning som anskaffades då bilen var ny.”

3.3 Beräkning av förmånsvärde

3.3.1 Huvudregel

Värdet av bilförmån exklusive drivmedel ska för kalenderår enligt 61 kap. 5 § IL bestämmas till 0,317 prisbasbelopp med tillägg av ett ränterelaterat och ett prisrelaterat belopp. Höjningen av tidigare faktor 0,3 till 0,317 trädde i kraft den 1 juli 2007 och tillämpas första gången vid 2009 års taxering.

Prisbasbeloppet enligt lagen (1962:381) om allmän försäkring har för år 2008 fastställts till 41 000 kr.

Det ränterelaterade beloppet beräknas till 75 % av statslåneräntan vid utgången av november månad andra året före taxeringsåret multiplicerat med nybilspriset för bilmodellen. Statslåneräntan vid utgången av november 2007 uppgick till 4,16 %. För beskattningsåret 2008 är räntesatsen därmed 3,12 % (75 % av 4,16).

Det prisrelaterade beloppet ska för en bilmodell med ett nybilspris som uppgår till högst 7,5 prisbasbelopp beräknas till 9 % av nybilspriset. Överstiger nybilspriset 7,5 prisbasbelopp ska det prisrelaterade beloppet bestämmas till 9 % av 7,5 prisbasbelopp med tillägg av ett belopp motsvarande 20 % av den del av nybilspriset som överstiger 7,5 prisbasbelopp.

Vid beräkning av förmånsvärdet ska till det angivna nybilspriset läggas anskaffningsutgiften för all extrautrustning. Se exempel på beräkning av förmånsvärde under avsnitt 3.4.1.

Värdet enligt ovan gäller även vid beräkning av preliminär skatt och arbetsgivaravgifter.

3.3.2 Bilmodellen är sex år eller äldre

För en bilmodell som är sex år eller äldre (tillverkningsår 2002 och äldre), s.k. sexårsbil, ska nybilspriset enligt 61 kap. 7 § IL anses vara det högsta av

- det verkliga nybilspriset och anskaffningsutgiften för extrautrustning, och
- fyra prisbasbelopp (164 000 kr).

3.3.3 Miljöbil

Fr.o.m. beskattningsåret 2007 tillämpar arbetsgivaren själv regler om nedsättning av förmånsvärde för miljöbilar.

Med miljöbil avses här en bil som är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med elektricitet eller med andra mer miljöanpassade drivmedel än bensin och dieselolja. Om sådan bils nybilspris är högre än nybilspriset för närmast jämförbara bil utan sådan teknik, ska förmånsvärdet sättas ned till en nivå som motsvarar förmånsvärdet för den jämförbara bilen (61 kap. 8 a § 1 st. IL). I prop. 1999/2000:6, s. 46–47 behandlas hur sådan nedsättning ska ske. Jämförelse bör i första hand göras med bilar av samma märke och bilmodell. De flesta bilar som drivs med andra drivmedel än bensin och dieselolja bygger på modifikationer av redan framtagna originalmodeller. I andra hand kan jämförelsen göras med nybilspriset för närmast jämförbara konventionella bil i samma storleksklass eller med ett genomsnittligt nybilspris för storleksklassen. Vid jämförelsen ska, i de fall förmånsvärdet för miljöbilen innefattar kostnader för extrautrustning, motsvarande värde läggas till nybilspriset för den jämförbara bilen. Vidare anges att om det saknas en konventionell motsvarighet på bilmarknaden torde förmånsvärdet för den aktuella miljöbilen kunna jämföras med förmånsvärdet för andra liknande miljöbilar som i sin tur jämförs med motsvarande konventionella bil. En elbil som inte har någon konventionell motsvarighet på marknaden skulle exempelvis kunna jämföras med andra elbilar, som i sin tur jämförs med motsvarande konventionella bil.

I stället för vad som sägs ovan om storleken på nedsättningen av förmånsvärdet ska detta värde enligt 61 kap. 8 a § 2 st. tas upp till

1. 60 % av förmånsvärdet för den jämförbara bilen, om bilen är utrustad med teknik för drift med elektricitet eller med annan gas än gasol, eller
2. 80 % av förmånsvärdet för den jämförbara bilen om bilen är utrustad med teknik för drift med alkohol. Till alkoholdrivmedlen hör etanol och metanol.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2007:34) anges följande.

”Vad gäller alkoholdrivna miljöbilar har närmast jämförbara konventionella bil i vissa fall ett högre nybilspris än miljöbilen. I sådant fall bör miljöbilen anses utgöra jämförbar bil vid tillämpning av reglerna om nedsättning. Nedsättning bör då ske med utgångspunkt i nybilspriset för den aktuella miljöbilen.”

En nedsättning av förmånsvärdet får göras enligt punkt 1 ovan med högst 16 000 kronor och enligt punkt 2 ovan med högst 8 000 kronor för helt år i förhållande till den jämförbara bilen.

Reglerna om nedsättning till 60 % resp. 80 % är tidsbegränsade och tillämpas t.o.m. 2012 års taxering.

För de miljöbilar för vilka förmånsvärdet ska sättas ned till lägre belopp än det som motsvarar förmånsvärdet för den jämförbara bilen sker justeringen i två steg. Först beräknas förmånsvärdet för den jämförbara bilen enligt 61 kap. 5–8 a §§ IL, dvs. i förekommande fall med beaktande av extrautrustning. Det värde som då erhålls justeras sedan ytterligare enligt nedan.

Exempel:

En miljöbil (med nedsättning till 60 %, dock max. 16 000 kr), med tillverkningsår 2006 och med extrautrustning för 10 000 kr har körts mer än 3 000 mil i tjänsten under året (reduktion till 75 %). Förmånsvärdet beräknas med utgångspunkt i den jämförbara bilen på följande sätt.

	<i>Miljöbil</i>	<i>Jämförbar bil</i>
	Volvo V70 Bifuel CNG	Volvo V70 2.4 140 hk
Nybilspris:	288 900	258 900
Extrautrustning:	<u>10 000</u>	<u>10 000</u>
Summa:	298 900	268 900
Fullt förmånsvärde för den jämförbara bilen:		45 587
Nedsättning till 60 %:	27 352	
dock max 16 000 kr:	29 587	
Reduktion till 75 %:	22 190	
Förmånsvärde:	<u>22 100</u>	

Nedsättningen till 60 % av förmånsvärdet för den jämförbara bilen uppgår till 18 235 kr (45 587 – 27 352) och överstiger således 16 000 kr och begränsas till detta belopp. Observera att jämförelsen görs före reduktionen till 75 %. Förmånsvärdet för miljöbilen blir således avrundat 22 100 kr.

Skatteverket har i allmänna råd (SKV A 2006:34 samt SKV A 2007:34) angett vilka bilar som vid nedsättning av förmånsvärde bör anses som närmast jämförbara bil med miljöbilar tillverkade 2002 – 2008, se bilaga 1.

3.3.4 Omfattande tjänstekörning

För den som har kört minst 3 000 mil i tjänsten med förmånsbil under ett kalenderår ska förmånsvärdet bestämmas till 75 % av det värde som skulle följa av avsnitten 3.3.1 – 3.3.3 ovan (61 kap. 9 § IL).

Sådan reducering kan göras av arbetsgivaren löpande under beskattningsåret så länge miltalet kan antas bli uppfyllt under motsvarande kalenderår av den anställda i den aktuella anställningen. Om miltalet av någon anledning inte uppnås ska oreducerat förmånsvärde redovisas även för retroaktiv tid under kalenderåret i fråga. Arbetsgivaren kan vid beräkning av miltalet inte beakta den anställdes eventuella tjänstekörning för andra arbetsgivare. Om arbetsgivaren inte har gjort någon reducering men den anställda uppfyller villkoren kan reduktion göras i inkomstdeklarationen. Den anställda kan då i förekommande fall summera tjänstekörning med förmånsbilar i olika anställningar under kalenderåret. Se vidare Skatteverkets skrivelse 2006-11-24 dnr 131 718880-06/111.

3.4 Nedsättning av förmånsvärde

3.4.1 Betalning för bilförmån

Om den anställda av sin nettolön utger ersättning för annat än drivmedel för bilförmånen ska förmånsvärdet sättas ned med ersättningens belopp (61 kap. 11 § IL). Ett bruttolöneavdrag medför således ingen nedsättning.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”Förmånsvärdet bör minskas med belopp motsvarande eventuell fast avgift och utgift för fordonsskatt, försäkring, besiktning, reparation eller extrautrustning som den anställda av sin nettolön löpande under året (månatligt belopp e.d.) eller som engångsbelopp betalar till arbetsgivaren. Har beloppet betalats till annan än arbetsgivaren bör kvitto eller bestyrkt kopia av kvitto lämnas till arbetsgivaren för att förmånsvärdet skall sättas ned med erlagt belopp.

Från förmånsvärdet bör inte avräknas:

- mindre utgifter för underhåll, t.ex. för biltvätt,
- oförutsebara utgifter, t.ex. självrisk till försäkringsbolag eller annan kostnad till följd av trafikolycka eller annan skada, eller
- utgifter för garage, parkering och liknande.

Eftersom något negativt förmånsvärde aldrig kan uppkomma kan nedsättningen av värdet för beskattningsåret motsvara högst det beräknade värdet. Belopp som ett år inte har kunnat avräknas får inte heller utnyttjas ett senare år.”

Exempel:

En ny bil med ett nybilspris på 150 000 kr har extrautrustning värderad till 72 000 kr. Den anställde betalar 2 000 kr per månad av sin nettolön till arbetsgivaren, dvs. 24 000 kr under året.

Till bilens nybilspris läggs anskaffningsutgiften för extrautrustning (150 000 kr + 72 000 kr = 222 000 kr).

Förmånsvärdet beräknas på följande sätt:

0,3 prisbasbelopp (0,317 x 41 000 kr)	= 12 997 kr
+ 75 % av statslåneräntan vid utgången av november 2007 (75 % x 4,16 % = 3,12 %) multipliserat med nybilspriset inkl. extrautrustning (3,12 % x 222 000 kr)	= 6 926 kr
+ 9 % x nybilspriset inkl. extra- utrustning (9 % x 222 000 kr)	= 19 980 kr
Förmånsvärde före nedsättning:	= 39 903 kr
Nedsättning pga. betalning:	- 24 000 kr
Förmånsvärde (efter avrundning):	= 15 900 kr

Förmånsvärdet 15 900 kr ska tillämpas såväl vid inkomsttaxeringen som vid beräkning av preliminär skatt och arbetsgivaravgifter.

Om den anställde i stället för de månatliga beloppen betalat 72 000 kr som engångsbelopp blir förmånsvärdet efter nedsättning 0 kr, dvs. förmånsvärdet kan aldrig bli ett negativt värde. Det belopp som inte har kunnat avräknas kan inte heller utnyttjas senare år.

3.4.2 Del av år

Om den anställde har bilförmån under endast en del av året ska enligt 61 kap. 9 § IL förmånsvärdet sättas ned med en tolfedel för varje hel kalendermånad som han inte haft förmånen. Om han haft förmånen endast under semester eller motsvarande ledighet bör dock förmånsvärdet justeras uppåt enligt reglerna i avsnitt 4.8.

Om förmånsbilen varit avställd i enlighet med lagen (2001:558) om vägtrafikregister bör förmånsvärdet sättas ned med en tolfedel för varje hel kalendermånad avställningen varat. Nedsättningen grundar sig på att ett avställt fordon inte får köras annat än till besiktning.

3.5 Byte av bil

I Skatteverkets allmänna råd (SKV 2006:34) anges följande.

SKV M 2007:30

”Om den anställde under en månad använder bilar med olika förmånsvärden bör förmånens värde beräknas efter den bil som den anställde disponerar längst tid under månaden.

Om den anställde under en månad använder bilar med olika förmånsvärden lika länge, bör förmånens värde beräknas som ett genomsnitt av förmånsvärdena för dessa bilar.

Ett genomsnittsvärde kan också användas – dock endast vid inkomsttaxeringen – om den anställde under året vid ett stort antal tillfällen bytt förmånsbil, något som kan vara fallet för anställda vid bilhandelsföretag. Med ett stort antal tillfällen bör anses minst tio gånger per år någorlunda jämnt fördelade under året.”

Vid beräkning av skatteavdrag och arbetsgivaravgifter används i normalfallet det värde som anges under avsnitt 3.3 alternativt avsnitt 3.5 första och andra styckena.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”För att ett genomsnittsvärde ska kunna användas även vid beräkning av skatteavdrag och arbetsgivaravgifter bör – utöver vad ovan anges om antalet bilbyten m.m. – krävas följande. Underlaget för beräkning av ett genomsnittsvärde för bilar som ingår i en bilpool bör

- avse varje arbetsplats inom företaget (koncerngemensam bilpool bör inte godtas),
- utvisa att samtliga bilar som ingår i bilpoolen faktiskt används för privata resor av anställda på arbetsplatsen som deltar i bilpoolen, och
- justeras så snart en förändring skett beträffande de bilar som ingår i bilpoolen.”

4 Justering av förmånsvärde

4.1 Synnerliga skäl

Förmånsvärdet ska enligt 61 kap. 18 § IL justeras uppåt eller nedåt om det finns synnerliga skäl.

Som synnerliga skäl för justering nedåt av värdet av bilförmån anses enligt 61 kap. 19 § IL att bilen använts som arbetsredskap, att bilen använts i taxinäring och har körts minst 6 000 mil i verksamheten under kalenderåret och dispositionen för privat körning varit begränsad i mer än ringa utsträckning eller att det finns liknande omständigheter. Vidare finns en justeringsregel i 61 kap. 19 b § IL för vissa bilar som deltar i test.

Det kan förekomma situationer där justering kan anses motiverad enligt flera justeringsgrunder. Justering enligt en grund utesluter inte justering enligt en annan. I en sådan situation bör storleken av justeringen grunda sig på en samlad bedömning av de hinder som begränsar det privata användandet av förmånsbilen.

Justeringsreglerna kan bli aktuella att tillämpa

- vid inkomsttaxeringen (61 kap. 18–19 b §§ IL) och

- när arbetsgivare hos Skatteverket ansökt om justering av underlaget för beräkning av arbetsgivaravgifter (9 kap. 2 § SBL) och skatteavdrag (8 kap. 16 § SBL). Däremot kan den anställde inte ansöka om sådan justering av bilförmånsvärdet under beskattningsåret.

Det är alltså arbetsgivaren som måste ansöka om att få ett beslut från Skatteverket om justering av avgiftsunderlaget. Ett sådant beslut gäller endast för ett beskattningsår. Har arbetsgivaren fått ett sådant beslut ska även skatteavdrag beräknas på det justerade värdet. Likaså ska det justerade värdet anges i kontrolluppgiften. Anser den anställde att värdet i kontrolluppgiften är felaktigt ska han upplysa om detta i sin inkomstdeklaration.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2007:34) anges följande.

”Förmånsvärdet bör i normalfallet inte beräknas lägre än vad som framkommer vid en värdering efter huvudregeln i 61 kap. 5-9 §§ IL. Justering görs t.ex. inte av den anledningen att det privata användandet i huvudsak utgjorts av resor mellan bostaden och arbetsplatsen eller om det på bilen förekommit reklamskyltar, firmanamn och liknande.

I vissa fall kan någon justering nedåt inte beräknas enligt ordinarie justeringsregler trots att synnerliga skäl föreligger. Detta kan som exempel bli fallet för lätt lastbil som används som arbetsredskap och nybilspriset understiger tre alt. fem basbelopp eller för vilken miljöbilsreglerna ska tillämpas. I sådant fall bör justering göras till 90 procent av förmånsvärde beräknat enligt 5 – 9 §§.”

I nedan angivna punkter, 4.2–4.8, beskrivs situationer där justering anses motiverad. Beträffande avräkningsordning se avsnitt 4.9.

4.2 Bilen används som arbetsredskap

4.2.1 Begränsat privat nyttjande

Som synnerliga skäl för justering nedåt av värdet av bilförmån anses att bilen använts som arbetsredskap. Med bil som har karaktär av arbetsredskap avses bil som i väsentlig mån är inredd eller avpassad för annat än persontransport, t.ex. installations- eller distributionsbilar av olika slag, vilket begränsar det privata nyttjandet av bilen (prop. 1993/94:90 s. 93).

4.2.2 Lätt lastbil

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”Om den anställde kan visa att han med hänsyn till tjänstebehovet varit tvungen att använda lätt lastbil som har sådan fast utrustning eller inredning att det privata användandet avsevärt begränsats bör justering ske. I dessa fall bör värdet beräknas enligt följande.

För lätt lastbil vars totalvikt understiger 3 000 kg får förmånsvärdet beräknas med ledning av ett nybilspris som motsvarar lägst tre - för

SKV M 2007:30

modellåret/tillverkningsåret gällande - prisbasbelopp. Till detta pris läggs i förekommande fall anskaffningsutgiften för all extrautrustning. Förmånsvärdet uppgår alltså till 0,3 prisbasbelopp med tillägg för ränterelaterat och prisrelaterat belopp baserat på det sålunda bestämda nybilspriset.

För lätt lastbil vars totalvikt är 3 000 kg eller mer, beräknas förmånsvärdet på samma sätt som anges i föregående stycke, dock efter ett nybilspris som motsvarar lägst fem - för modellåret/tillverkningsåret gällande - prisbasbelopp, vartill kommer anskaffningsutgiften för extrautrustning.

För bilmodell som är sex år eller äldre, bör förmånsvärdet beräknas utifrån prisbasbeloppet för kalenderåret sex år före beskattningsåret.

Extrautrustning som vinschar och kranar o.d. som anskaffats endast för tjänstebruk beaktas inte vid förmånsvärderingen.”

Prisbasbeloppet uppgår till 37 900 kr för år 2002, 38 600 kr för år 2003, 39 300 kr för år 2004, 39 400 kr för år 2005, 39 700 kr för år 2006, 40 300 kr för år 2007 samt 41 000 kr för år 2008.

Beskattningsåret 2008 tillämpas för bilmodell som är sex år eller äldre prisbasbeloppet för år 2002, dvs. 37 900 kr.

I fall där tillämpning av basbeloppsregel inte medför någon justering nedåt finns som alternativ en möjlighet till justering till 90 % av förmånsvärde beräknat enligt 61 kap. 5-9 §§ IL, se avsnitt 4.1.

4.2.3 Personbil

Med bil som har karaktär av arbetsredskap bör avses att bilen i väsentlig mån är inredd eller avpassad för annat än persontransport, t.ex. installations- eller distributionsbilar av olika slag, vilket begränsar det privata användandet av bilen (prop. 1993/94:90 s. 93). I RÅ 2000 ref. 43 har förmånsvärdet för vissa servicebilar justerats till 70 procent, då den utrustning i form av verktyg och reservdelar som normalt medförts i servicebilarna varit omfattande och tidsödande att lasta i och ur.

Reglerna innebär vidare justeringsmöjligheter så att förmånen av att kunna använda exempelvis en stor specialutrustad taxi i allmänhet kan begränsas till värdet för en normalbil, jfr dock avsnitt 4.3 nedan.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”Om bilens inredning inte är fast bör en förutsättning för justering vara att utrustningen är tung och/eller kräver stort utrymme och att det är förenat med stora svårigheter att lasta ur den. Justering bör också kunna ske beträffande en servicebil om den utrustning i form av verktyg och reservdelar etc. som normalt medförs i bilen är så omfattande och så tidsödande att lasta i och ur att det inte kan göras varje dag.

Vilket förmånsvärde som bör sättas får bedömas med hänsyn till omständigheterna i det enskilda fallet. Högre förmånsvärde än 75 procent av fullt förmånsvärde bör dock inte komma ifråga.”

4.3 Taxibil

Synnerliga skäl för justering nedåt av förmånsvärdet anses föreligga om bilen används i taxinäring och har körts minst 6 000 mil i tjänsten under kalenderåret och dispositionen för privat körning i mer än ringa utsträckning varit begränsad (61 kap. 19 § IL). En sådan begränsning kan enligt prop. 1996/97:19 s. 90 f. t.ex. föreligga när taxibilen används i sådan omfattning i taxiverksamheten att det krävs extra-personal, utöver heltidsarbetande chaufför, för att ha den i trafik. Så kan t.ex. vara fallet med taxibil som körs av förmånshavaren på heltid måndag - fredag och på helgen av annan person.

Enligt nämnda prop. kan 3 000-milsregeln, som avser förmånshavarens egna körning i tjänsten med förmånsbilen, tillämpas parallellt också med denna justeringsregel. Hur stor justering av förmånsvärdet som bör göras får bedömas med hänsyn till omständigheterna. Se dock avsnitt 4.9 om avräkningsordning i dessa fall.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV 2006:34) anges följande.

”Justering av förmånsvärde för bil som använts i taxinäring bör ske till lägst 40 procent av ett prisbasbelopp.”

För taxibil som körts mindre än 6 000 mil i tjänsten gäller vanliga regler för nedsättning och justering av förmånsvärdet, jfr avsnitt 4.2.3 ovan.

4.4 Bilen används huvudsakligen i tjänsten

Justering bör kunna medges om bilen huvudsakligen används i tjänsten och den anställda kan visa att den privata körsträckan varit mycket begränsad i förhållande till den totala körsträckan utan att för den skull ringa användning kan anses föreligga. Vilket värde som ska åsättas förmånen får bedömas med hänsyn till samtliga omständigheter (jfr prop. 1993/94:90 s. 93).

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”Förmånsvärdet bör justeras nedåt om bilen används i verksamheten i sådan omfattning att betydande hinder föreligger att använda bilen privat. Så kan vara fallet om bilen används av mer än en förare eller annars används i verksamhet på sådant sätt som medför betydande hinder för det privata nyttjandet t.ex. jourberedskap. För att justering ska komma ifråga bör krävas att bilen är anskaffad för verksamheten.

Justering bör ske till lägst 40 procent av ett prisbasbelopp.”

4.5 Testbil

Justering nedåt av förmånsvärdet får också ske när bilen ingår i en större grupp av bilar som deltar i ett test eller liknande för utprovning av ny eller förbättrande miljö- eller säkerhetsteknik eller dylikt och

bilen i det utförandet inte finns att köpa på den allmänna marknaden inom EES-området (61 kap. 19 b § IL).

I prop. 1996/97:19 anges på s. 63 att sådana bilar många gånger har ett lika högt och ibland högre nybilspris än sina traditionella motsvarigheter på marknaden. Det är då rimligt att den som deltar i ett sådant försök eller sådan test ska kunna få värdet justerat nedåt. Försöket eller testet innebär ju att tekniken inte är fullt utprovad eller att man t.ex. inte vet hur bilen klarar ett kallt klimat. Även andra inskränkningar kan förekomma, som t.ex. fallet är för de bilar som kör på vissa alternativa bränslen för vilka det kan finnas få tankställen. På s. 91 i nämnda prop. anges att justering således bör ske till en nivå som motsvarar förmånsvärdet för motsvarande bil utan den särskilda utrustning eller teknik som testas eller är under utprovning eller med beaktande av de särskilda inskränkningar som deltagandet i testet får antas medföra.

4.6 Bil med delad dispositionsrätt

Sådan begränsning av möjligheten att använda en förmånsbil privat som följer av att t.ex. två anställda delar på dispositionsrätten till bilen anses som sådana synnerliga skäl som motiverar justering enligt 61 kap. 19 § IL (Skatteverkets skrivelse 2005-06-20, dnr 130 278670-05/111). Utgångspunkten i sådana fall är att en förmånsbil sammantaget endast bör medföra högst ett fullt förmånsvärde.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”Sådan begränsning av möjligheten att använda en förmånsbil privat som följer av att t.ex. två anställda delar på dispositionsrätten till bilen bör anses vara sådana synnerliga skäl som motiverar justering enligt 61 kap. 19 § tredje strecksatsen IL.

Förmånsvärdet bör justeras till 50 procent om den anställda delar dispositionsrätten till en förmånsbil med en annan anställd så att han endast kan utnyttja bilen under halva tiden.”

4.7 Hinder att använda bilen

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”En begränsning av möjligheten att använda en förmånsbil privat till följd av absolut hinder att använda bilen under viss period bör anses vara synnerliga skäl för justering enligt 61 kap. 19 § tredje strecksatsen IL.

Förmånsvärdet bör justeras nedåt om den anställda kan visa att ett absolut hinder att använda förmånsbilen har förelegat under mer betydande och sammanhängande tidsrymd och bilen under denna period inte har kunnat användas av någon närstående person eller i övrigt för familjens räkning. Om tidsperioden sträcker sig över ett årsskifte bör - vid bedömning om skäl för justering föreligger - hela den tidsperiod som hindret bestått beaktas. Justering kan dock inte ske för mer än nio månader under ett och samma kalenderår.

Ett sådant absolut hinder kan föreligga exempelvis i samband med sjukhusvistelse och körkortsindragning. Förmånsvärdet för år räknat bör i dessa fall reduceras med 1/9 per hel kalendermånad som hindret har bestått utöver tre månader (maximalt nio månader under ett kalenderår).

Justeringsregeln tillämpas i de fall den anställde inte kunnat frånträda avtalet om förmånsbil.”

4.8 Bil under semester m.m.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”Möjlighet att få använda förmånsbil under kortare tidsperiod t.ex. i samband med semester bör anses utgöra synnerliga skäl för justering uppåt av förmånsvärdet enligt 61 kap. 18 § IL.

Förmånsvärdet bör justeras uppåt i de fall den anställde haft bilförmån endast under en kortare tidsperiod, då han huvudsakligen haft semester eller motsvarande ledighet. Förmånens värde bör motsvara den inbesparing han gjort jämfört med om han hyrt motsvarande bil under denna tidsperiod.”

4.9 Avräkningsordning

Avräkningsordningen visar i vilken ordning olika former av nedsättningar, reduktioner och justeringar ska beaktas vid uträkning av förmånsvärde.

Arbetsgivare som erhållit beslut om justering ska i förekommande fall själv tillämpa reglerna om reduktion såväl vid omfattande tjänstekörning (3 000 mil) som vid del av år och lämnad ersättning. Ett undantag från detta gäller taxibil i vissa fall, se nedan.

I Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2006:34) anges följande.

”När bilförmånsvärdet ska reduceras på grund av nedsättning för miljöbil enligt 61 kap. 8 a § IL, omfattande tjänstekörning eller del av året enligt 61 kap. 9 § IL, lämnad ersättning för förmånen enligt 61 kap. 11 § första stycket IL och/eller justering på grund av synnerliga skäl enligt 61 kap. 18, 19 eller 19 b § IL bör avräkning ske i viss ordning.

Föreligger grund för justering både uppåt och nedåt, bör justering uppåt göras före justering nedåt. I de fall justering kan anses motiverad på flera grunder, bör storleken av justeringen grunda sig på en samlad bedömning av de hinder som begränsar det privata nyttjandet av bilen. Avräkning från förmånsvärdet bör ske i den ordning som anges nedan.

Ett undantag från avräkningsordningen bör tillämpas för taxibil i vissa fall. Har Skatteverket fattat beslut om justering till 40 procent av ett prisbasbelopp, dvs. till den lägsta nivån, bör denna justering i förekommande fall anses omfatta även nedsättning på grund av omfattande tjänstekörning (minst 3 000 mils tjänstekörning). Arbetsgivaren ska i sådant fall således inte göra någon ytterligare reduktion på grund av omfattande tjänstekörning.

1. Förmånsvärde beräknat enligt 61 kap. 5–8 §§ IL
2. Nedsättning för miljöbil (8 a §)
3. Justering på grund av synnerliga skäl, uppåt eller nedåt (18, 19 eller 19 b §)
4. Reduktion vid omfattande tjänstekörning (9 § första stycket)
5. Nedsättning vid del av år (9 § andra stycket)
6. Nedsättning för lämnad ersättning (11 § första stycket).”

5 Uppgiftsskyldighet

5.1 Kontrolluppgift

I kontrolluppgiften för den anställda ska årligen anges värdet av bilförmån till belopp som beräknats enligt avsnitt 3.3 – 3.5. Värde enligt avsnitt 4 ska beaktas endast om Skatteverket på ansökan av arbetsgivaren beslutat om justering av förmånsvärdet för beräkning av arbetsgivaravgifter. I sådant fall ska också anges att det är ett justerat värde som används. En kontrolluppgift ska innehålla

1. kod för bilmodell enligt billistorna (se avsnitt 5.2).
2. storleken av nedsättning av bilförmånsvärdet i de fall den anställda betalat för förmånen,
3. värdet av bilförmånen efter nedsättning enligt punkt 2,
4. värdet av förmån av fritt drivmedel, och
5. antalet kilometer tjänstekörning som ersättning för kostnader för drivmedel för resa i tjänsten med förmånsbil avser.

Uppgift ska även lämnas om antal månader som en anställd haft bilförmån.

Värde av bilförmån exklusive drivmedelsförmån avrundas nedåt till helt hundratal kronor, se avsnitt 2.3.

Värde av fri trängselskatt redovisas i kontrolluppgiften separat från bilförmånsvärdet.

I den mån kostnadsersättning för körning med förmånsbil i tjänsten överstiger avdragsgillt schablonbelopp per kilometer ska den över-skjutande delen behandlas som lön och ligga till grund för beräkning av skatteavdrag och arbetsgivaravgifter (8 kap. 19 § SBL och 2 kap. 11 § p. 1 SAL) samt redovisas som lön i kontrolluppgiften.

5.2 Kod för bilmodell

De koder för bilmodeller som anges i Skatteverkets föreskrifter (billistorna) enligt avsnitt 1 ovan har sju positioner och är utformade på följande sätt.

- Tillverkningsår/årsmodell anges med två siffror; 99 för år 1999, 00 för år 2000 osv. Om året för bilen är okänt anges i stället 22.
- Bilmärke anges med två bokstäver. Om bilmärket saknas i billistorna eller är okänt anges i stället XX.
- Bilvariant anges med tre siffror. Om bilen saknas i billistorna eller är okänd anges i stället 222.

Kodsättning av bilar med unika koder för bilmodeller har skett av årsmodell 1992 och framåt. Fr.o.m. år 2002 har begreppet årsmodell ersatts med tillverkningsår.

Om endast del av koden är känd anges de kända delarna. För övriga delar anges 22, XX eller 222, t.ex. 05AR222. Koden ska alltid bestå av sju positioner.

Kod för bilmärke

AR	Alfa Romeo	MY	Maybach
AU	Audi	MA	Mazda
BE	Bentley	MB	Mercedes-
BM	BMW		Benz
BU	Buick	MF	Mitsubishi-
CA	Cadillac		Fuso
CV	Chevrolet	MG	MG
CY	Chrysler	MN	MINI
CI	Citroën	MI	Mitsubishi
DC	Dacia	MO	Morgan
DW	Daewoo/	NI	Nissan
	Chevrolet	OP	Opel
DA	Daihatsu	PE	Peugeot
DO	Dodge	PP	Piaggio Porter
FE	Ferrari	PT	Pontiac
FI	Fiat	PR	Porsche
FO	Ford	RE	Renault
GA	Galloper	RR	Rolls Royce
HO	Honda	RO	Rover
HY	Hyundai	SA	Saab
IS	Isuzu	SE	Seat
IV	Iveco	SK	Skoda
JA	Jaguar	SM	Smart
JE	Jeep	SY	Ssang Yong
KI	KIA	SB	Subaru
LA	Lada	SZ	Suzuki
LB	Lamborghini	TO	Toyota
LR	Land Rover	VW	Volkswagen
LE	Lexus	VO	Volvo
LO	Lotus		
MS	Maserati	XX	Övriga/okänt

6 Avdrag för resor med förmånsbil

Den som använder förmånsbil för resor mellan bostad och arbetsplats har rätt till skäligt avdrag för utgifter under samma förutsättningar som gäller resor med egen bil i fråga om krav på tidsvinst m.m. Avdrag medges för utgift för dieselolja med 65 öre per körd kilometer och för bensin och övriga drivmedel med 95 öre per

SKV M
2007:30

körd kilometer. Detsamma gäller den som, utan att vara skattskyldig för bilförmån, företagit resorna med förmånsbil för vilken sambo eller sådan närstående som avses i 2 kap. 22 § IL är skattskyldig (12 kap. 29 § IL).

Avdrag medges vidare under vissa förutsättningar den som på grund av sitt arbete vistas på annan ort än den där han eller hans familj bor för skälig utgift för hemresor (12 kap. 24 § IL). Likaså medges avdrag för utgifter för resor i samband med tillträddande eller frånträddande av anställning eller uppdrag (12 kap. 25 § IL). Om godtagbara allmänna kommunikationer saknas får avdrag för sådana resor medges även för utgift för resa med förmånsbil i enlighet med föregående stycke.

Om den som använder förmånsbil för tjänsteresor betalar samtliga kostnader för drivmedlet som är förenade med resorna medges avdrag för utgift för dieselolja med 65 öre per körd kilometer eller för bensin och övriga drivmedel med 95 öre per körd kilometer (12 kap. 5 § IL). Detsamma gäller sådan delägare i handelsbolag som ska uttagsbeskattas för bilförmån och som har använt bilen för resor i näringsverksamheten (16 kap. 27 § IL).

Den som vid resor till och från arbetet, hemresor eller vid resor i samband med till- eller frånträddande av anställning haft utgift för väg-, bro-, färjeavgift eller trängselskatt medges avdrag för sådana avgifter (12 kap. 27 § IL). Motsvarande avdragsrätt finns även för sådana utgifter vid tjänsteresor.

Innehållsförteckning

1	Allmänt om lagstiftningen m.m.....	1
2	Allmänna principer.....	2
2.1	Övergripande bestämmelser.....	2
2.2	När föreligger bilförmån?.....	3
2.3	Definitioner m.m.	5
2.4	Förmån av fritt drivmedel.....	5
2.5	Förmån av fri trängselskatt.....	6
3	Värdering av bilförmån	6
3.1	Nybilpris för bilmodellen.....	6
3.2	Extrautrustning	8
3.3	Beräkning av förmånsvärde.....	9
3.3.1	Huvudregel.....	9
3.3.2	Bilmodellen är sex år eller äldre.....	10
3.3.3	Miljöbil.....	10
3.3.4	Omfattande tjänstekörning.....	12
3.4	Nedsättning av förmånsvärde	12
3.4.1	Betalning för bilförmån.....	12
3.4.2	Del av år.....	13
3.5	Byte av bil	13
4	Justering av förmånsvärde.....	14
4.1	Synnerliga skäl	15
4.2	Bilen används som arbetsredskap.....	15
4.2.1	Begränsat privat nyttjande.....	15
4.2.2	Lätt lastbil.....	16
4.2.3	Personbil.....	16
4.3	Taxibil	17
4.4	Bilen används huvudsakligen i tjänsten.....	17
4.5	Testbil.....	17
4.6	Bil med delad dispositionsrätt	18
4.7	Hinder att använda bilen.....	18
4.8	Bil under semester m.m	19
4.9	Avräkningsordning	19
5	Uppgiftsskyldighet	20
5.1	Kontrolluppgiften	20
5.2	Kod för bilmodell	20
6	Avdrag för resor med förmånsbil	21
	Bilaga 1. Miljöbilar	24

Skatteverket har i allmänna råd, SKV A 2006:34 samt ändringar i SKV A 2007:34, angett vilka bilar som vid nedsättning av förmånsvärde bör anses som närmast jämförbara bil med miljöbilar tillverkade 2002 – 2008.

El- och elhybridbilar samt gasdrivna bilar (ej gasol)

Om bilen är utrustad med teknik för drift med elektricitet (el- och elhybridbilar) eller drift med annan gas än gasol sätts förmånsvärdet ned till en nivå som motsvarar 60 % av värdet för den jämförbara bilen, dock med högst 16 000 kr för helt år i förhållande till den jämförbara bilen.

El- och elhybridbilar samt gasdrivna bilar 2002

<i>Miljöbilar</i>		<i>Jämförbara bilar</i>	
02CI504	Citroën Berlingo skåp EL	02CI501	Citroën Berlingo skåp 1.4
02OP033	Opel Zafira 1.6 Comfort CNG	02OP030	Opel Zafira 1.6 + komfortp. 13 900 kr
02TO017	Toyota Prius HYBRID	02TO011	Toyota Corolla 1.4 sedan
02VO063	Volvo S60 Bi-fuel CNG	02VO051	Volvo S60 2.4 140 hk
02VO064	Volvo S60 Bi-fuel CNG Addition	02VO052	Volvo S60 2.4 140 hk Addition
02VO065	Volvo S60 Bi-fuel CNG Business	02VO053	Volvo S60 2.4 140 hk Business
02VO094	Volvo V70 Bi-fuel CNG	02VO082	Volvo V70 2.4 140 hk
02VO095	Volvo V70 Bi-fuel CNG Addition	02VO083	Volvo V70 2.4 140 hk Addition
02VO096	Volvo V70 Bi-fuel CNG Business	02VO084	Volvo V70 2.4 140 hk Business
02VO123	Volvo S80 Bi-fuel CNG	02VO110	Volvo S80 2.4 140 hk
02VO124	Volvo S80 Bi-fuel CNG Addition	02VO111	Volvo S80 2.4 140 hk Addition
02VO125	Volvo S80 Bi-fuel CNG Business	02VO112	Volvo S80 2.4 140 hk Business

El- och elhybridbilar samt gasdrivna bilar 2003

<i>Miljöbilar</i>		<i>Jämförbara bilar</i>	
03CI504	Citroën Berlingo skåp électrique	03CI501	Citroën Berlingo skåp 1.4
03OP029	Opel Zafira 1.6 CNG	03OP026	Opel Zafira 1.6 + komfortp. 13 900 kr
03TO014	Toyota Prius HYBRID	03TO008	Toyota Corolla 1.4 5d
03VW023	Volkswagen Golf 2.0 Variant Bi-fuel	03VW022	Volkswagen Golf 2.0 Variant
03VO067	Volvo S60 Bi-fuel CNG	03VO055	Volvo S60 2.4 140 hk
03VO068	Volvo S60 Bi-fuel CNG Addition	03VO056	Volvo S60 2.4 140 hk Addition

03VO069	Volvo S60 Bi-fuel CNG Business	03VO057	Volvo S60 2.4 140 hk Business
03VO092	Volvo V70 Bi-fuel CNG	03VO080	Volvo V70 2.4 140 hk
03VO093	Volvo V70 Bi-fuel CNG Addition	03VO081	Volvo V70 2.4 140 hk Addition
03VO094	Volvo V70 Bi-fuel CNG Business	03VO082	Volvo V70 2.4 140 hk Business
03VO119	Volvo S80 Bi-fuel CNG	03VO107	Volvo S80 2.4 140 hk
03VO120	Volvo S80 Bi-fuel CNG Addition	03VO108	Volvo S80 2.4 140 hk Addition
03VO121	Volvo S80 Bi-fuel CNG Business	03VO109	Volvo S80 2.4 140 hk Business

SKV M
2007:30

El- och elhybridbilar samt gasdrivna bilar 2004

<i>Miljöbilar</i>		<i>Jämförbara bilar</i>	
04FI030	Fiat Punto 1.2 Bi-Power Active 5d	04FI002	Fiat Punto 1.2 Active 5d
04MB148	Mercedes-Benz E 200 Kompr NGT aut	04MB044	Mercedes-Benz E 200 Kompr, + automat-växellåda 19 900 kr
04OP023	Opel Astra 1.6 Kombi Njoy CNG	04OP022	Opel Astra 1.6 Kombi, + Njoypaket 12 700 kr
04OP038	Opel Zafira 1.6 Comfort CNG	04OP036	Opel Zafira 1.6 + Comfortp. 11 400 kr
04TO015	Toyota Prius HSD HYBRID	04TO013	Toyota Corolla Verso 1.6
04VW014	Volkswagen Golf 2.0 Variant Bifuel	04VW013	Volkswagen Golf 2.0 Variant
04VO049	Volvo S60 Bi-Fuel CNG	04VO033	Volvo S60 2.4 140 hk
04VO050	Volvo S60 Bi-Fuel Addition CNG	04VO034	Volvo S60 2.4 140 hk Addition
04VO182	Volvo S60 Bi-Fuel Addition + CNG	04VO174	Volvo S60 2.4 140 hk Addition +
04VO051	Volvo S60 Bi-Fuel Business CNG	04VO035	Volvo S60 2.4 140 hk Business
04VO183	Volvo S60 Bi-Fuel Business 603 CNG	04VO175	Volvo S60 2.4 140 hk Business 603
04VO052	Volvo S60 Bi-Fuel Business+ CNG	04VO036	Volvo S60 2.4 140 hk Business+
04VO214	Volvo S60 Bi-Fuel Business++ CNG	04VO210	Volvo S60 2.4 140 hk Business++
04VO089	Volvo V70 Bi-Fuel CNG	04VO071	Volvo V70 2.4 140 hk
04VO090	Volvo V70 Bi-Fuel Addition CNG	04VO072	Volvo V70 2.4 140 hk Addition
04VO196	Volvo V70 Bi-Fuel Addition+ CNG	04VO190	Volvo V70 2.4 140 hk Addition+
04VO091	Volvo V70 Bi-Fuel Business CNG	04VO073	Volvo V70 2.4 140 hk Business
04VO197	Volvo V70 Bi-Fuel Business 603 CNG	04VO191	Volvo V70 2.4 140 hk Business 603
04VO092	Volvo S70 Bi-Fuel Business+ CNG	04VO074	Volvo V70 2.4 140 hk Business+
04VO223	Volvo V70 Bi-Fuel Business++ CNG	04VO219	Volvo V70 2.4 140 hk Business++
04VO132	Volvo S80 Bi-Fuel CNG	04VO116	Volvo S80 2.4 140 hk

SKV M
2007:30

04VO133	Volvo S80 Bi-fuel Addition CNG	04VO117	Volvo S80 2.4 140 hk Addition
04VO134	Volvo S80 Bi-fuel Business CNG	04VO118	Volvo S80 2.4 140 hk Business
04VO135	Volvo S80 Bi-Fuel Business+ CNG	04VO119	Volvo S80 2.4 140 hk Business+
04VO234	Volvo S80 Bi-Fuel Business++ CNG	04VO230	Volvo S80 2.4 140 hk Business++

El- och elhybridbilar samt gasdrivna bilar 2005

Miljöbilar

05FI007	Fiat Punto 1.2 60 Bi- Power Active 5d
05LE010	Lexus RX 400h
05MB044	Mercedes-Benz E 200 Kompr NGT aut
05OP055	Opel Astra 1.6 Njoy Kombi CNG
05OP069	Opel Zafira 1.6 Comfort CNG
05OP147	Opel Combo Tour 1.6 CNG
05OP534	Opel Combo 1.6 CNG skåp
05TO018	Toyota Prius HYBRID
05VW017	Volkswagen Golf 2.0 Variant Bifuel
05VO077	Volvo S60 Bi-Fuel CNG
05VO078	Volvo S60 Bi-Fuel Addition CNG
05VO079	Volvo S60 Bi-Fuel Business/Kinetic CNG
05VO080	Volvo S60 Bi-Fuel Business+/Momentum CNG
05VO081	Volvo S60 Bi-Fuel Business++/Summum CNG
05VO120	Volvo V70 Bi-Fuel CNG
05VO121	Volvo V70 Bi-Fuel Addition CNG
05VO122	Volvo V70 Bi-fuel Business/Kinetic CNG
05VO123	Volvo V70 Business+/Momentum CNG
05VO124	Volvo V70 Bi-Fuel Business++/Summum CNG
05VO170	Volvo S80 Bi-Fuel CNG
05VO171	Volvo S80 Bi-Fuel Addition CNG
05VO172	Volvo S80 Bi-Fuel Business CNG

Jämförbara bilar

05FI006	Fiat Punto 1.2 60 Active 5d
05LE005	Lexus RX 300
05MB043	Mercedes-Benz E 200 Kompr aut
05OP060	Opel Astra 1.6 SW Enjoy
05OP068	Opel Zafira 1.6 Comfort
05OP122	Opel Combo Tour 1.4 Twinport
05OP501	Opel Combo 1.4 Twinsport skåp
05TO015	Toyota Corolla Verso 1.6
05VW016	Volkswagen Golf 2.0 Variant
05VO057	Volvo S60 2.4 140 hk
05VO058	Volvo S60 2.4 140 hk Addition
05VO059	Volvo S60 2.4 140 hk Business/Kinetic
05VO060	Volvo S60 2.4 140 hk Business+/Momentum
05VO061	Volvo S60 2.4 140 hk Business++/Summum
05VO100	Volvo V70 2.4 140 hk
05VO101	Volvo V70 140 hk Addition
05VO102	Volvo V70 2.4 140 hk Business/Kinetic
05VO103	Volvo V70 2.4 140 hk Business+/Momentum
05VO104	Volvo V70 2.4 140 hk Business++/Summum
05VO150	Volvo S80 2.4 140 hk
05VO151	Volvo S80 2.4 140 hk Addition
05VO152	Volvo S80 2.4 140 hk Business

05VO173	Volvo SD80 Bi-Fuel Business+ CNG	05VO153	Volvo S80 2.4 140 hk Business+
05VO174	Volvo S80 Bi-Fuel Business++ CNG	05VO154	Volvo S80 2.4 140 hk Business++
05VO249	Volvo S80 Bi-Fuel Classic CNG	05VO247	Volvo S80 2.4 140 hk Classic

SKV M
2007:30

El- och elhybridbilar samt gasdrivna bilar 2006

<i>Miljöbilar</i>		<i>Jämförbara bilar</i>	
06FI006	Fiat Punto 1.2 60 Bi-Power Active 5d	06FI004	Fiat Punto 1.2 60 Active 5d
06FI517	Fiat Doblo 1.6 Natural Power skåp	06FI515	Fiat Doblo 1.3 JTD Multijet 16 Base skåp
06HO021	Honda Civic 1.3 Hybrid	06HO003	Honda Civic 1.4 Comfort 5d
06IV505	Iveco Daily 35S11 GAS skåp	06IV504	Iveco Daily 35S10 skåp
06IV510	Iveco Daily 35C11 GAS skåp	06IV509	Iveco Daily 35C10 skåp
06IV518	Iveco Daily 35S11 GAS chassi	06IV517	Iveco Daily 35S10 chassi
06IV523	Iveco Daily 35C11 GAS chassi	06IV522	Iveco Daily 35C10 chassi
06LE007	Lexus RX 400h Hybrid	06LE006	Lexus RX 300
06LE014	Lexus GS 450h Hybrid	06LE009	med avdrag 46 500 kr = 522 700 kr
06MB052	Mercedes-Benz E 200 Kompr NGT aut	06MB051	Mercedes-Benz E 200 Kompr aut
06OP055	Opel Combo Tour 1.6 CNG	06OP054	Opel Combo Tour 1.4 Twinport
06OP504	Opel Combo 1.6 CNG skåp	06OP503	Opel 1.4 Twinport skåp
06OP069	Opel Zafira 1.6 CNG Enjoy	06OP068	Opel Zafira 1.6 Enjoy
06TO018	Toyota Prius Hybrid	06TO014	Toyota Corolla Verso 1.6
06VW018	Volkswagen Golf 2.0 Variant Bifuel	06VW017	Volkswagen Golf 2.0 Variant
06VW126	Volkswagen Caddy Kombi EcoFuel	06VW068	Volkswagen Caddy Kombi 102 hk
06VW127	Volkswagen Caddy Life EcoFuel	06VW072	Volkswagen Caddy Life 102 hk
06VW558	Volkswagen Caddy skåp EcoFuel	06VW502	Volkswagen Caddy skåp 102 hk
06VW121	Volkswagen Touran 2.0 EcoFuel Conceptline	06VW034	Volkswagen Touran 1.6 Conceptline
06VO082	Volvo S60 Bi-fuel CNG	06VO076	Volvo S60 2.4 140 hk
06VO083	Volvo S60 Bi-fuel Addition CNG	06VO077	Volvo S60 2.4 140 hk Addition
06VO084	Volvo S60 Bi-Fuel Kinetic CNG	06VO078	Volvo S60 2.4 140 hk Kinetic
06VO085	Volvo S60 Bi-fuel Momentum CNG	06VO079	Volvo S60 2.4 140 hk Momentum
06VO086	Volvo S60 Bi-fuel Summum CNG	06VO080	Volvo S60 2.4 140 hk Summum
06VO140	Volvo V70 Bi-fuel CNG	06VO134	Volvo V70 2.4 140 hk
06VO141	Volvo V70 Bi-fuel Addition CNG	06VO135	Volvo V70 2.4 140 hk Addition
06VO142	Volvo V70 Bi-fuel Kinetic CNG	06VO136	Volvo V70 2.4 140 hk Kinetic

SKV M
2007:30

06VO143	Volvo V70 Bi-fuel Momentum CNG	06VO137	Volvo V70 2.4 140 hk Momentum
06VO144	Volvo V70 Bi-fuel Summum CNG	06VO138	Volvo V70 2.4 140 hk Summum
06VO145	Volvo V70 Bi-fuel Sport CNG	06VO139	Volvo V70 2.4 140 hk Sport
06VO200	Volvo S80 Bi-fuel Classic CNG	06VO199	Volvo S80 2.4 140 hk Classic

El- och elhybridbilar samt gasdrivna bilar 2007

Miljöbilar

07FI005	Fiat Punto 1.2 60 Bi-Power Active
07FI502	Fiat Doblo 1.6 Natural Power skåp
07HO007	Honda Civic 1.3 Hybrid
07LE004	Lexus RX 400h Hybrid
07LE007	Lexus GS 450h Hybrid
07LE011	Lexus LS 600h Hybrid
07LE012	Lexus LS 600hL Hybrid
07MB067	Mercedes-Benz E 200 Kompressor NGT aut
07OP034	Opel Zafira 1.6 CNG Enjoy
07OP055	Opel Combo Tour 1.6 CNG
07OP504	Opel Combo 1.6 CNG skåp
07TO021	Toyota Prius Hybrid
07VW032	Volkswagen Touran 2.0 EcoFuel Conceptline
07VW065	Volkswagen Caddy Kombi EcoFuel
07VW070	Volkswagen Caddy Life EcoFuel
07VW503	Volkswagen Caddy skåp EcoFuel
07VW143	Volkswagen Caddy Maxi Kombi 109 hk EcoFuel
07VW147	Volkswagen Caddy Maxi Life 109 hk EcoFuel
07VW566	Volkswagen Caddy Maxi Skåp 109 hk EcoFuel
07VW119	Volkswagen Caravelle Eco BiFuel
07VW560	Volkswagen Transporter skåp 115 hk Eco BiFuel

Jämförbara bilar

07FI004	Fiat Punto 1.2 60 Active
07FI501	Fiat Doblo 1.3 Multijet 16V Base skåp
07HO003 ²	Honda Civic 1.4 Comfort 5d
07LE003	Lexus RX 350
07LE007	med avdrag 56 600 kr = 483 000 kr
07LE009	Lexus LS 460
07LE009	Lexus LS 460 + 66 500 kr
07MB066	Mercedes-Benz E 200 Kompressor aut
07OP033	Opel Zafira 1.6 Essentia
07OP054	Opel Combo Tour 1.4 Twinport
07OP503	Opel 1.4 Twinsport skåp
07TO017	Toyota Corolla Verso 1.6
07VW030	Volkswagen Touran 1.6 Conceptline
07VW064	Volkswagen Caddy Kombi 102 hk
07VW069	Volkswagen Caddy Life 102 hk
07VW502	Volkswagen Caddy skåp 102 hk
07VW142	Volkswagen Caddy Maxi Kombi 102 hk
07VW146	Volkswagen Caddy Maxi Life 102 hk
07VW565	Volkswagen Caddy Maxi skåp 102 hk
07VW082	Volkswagen Caravelle 115 hk
07VW506	Volkswagen Transporter skåp 115 hk

² Ändringen avser jämförbar bil

**SKV M
2007:30**

07VW561	Volkswagen Transporter kombi 115 hk Eco BiFuel	07VW515	Volkswagen Transporter kombi 115 hk
07VW562	Volkswagen Transporter pickup enkelhytt 115 hk Eco BiFuel	07VW524	Volkswagen Transporter pickup enkelhytt 115 hk
07VW563	Volkswagen Transporter pickup dubbelhytt 115 hk Eco BiFuel	07VW532	Volkswagen Transporter pickup dubbelhytt 115 hk
07VW150	Volkswagen Caravelle Trendline 115 hk Eco BiFuel	07VW073	Volkswagen Shuttle/Caravelle Trendlind 115 hk
07VW151	Volkswagen Multivan 115 hk Eco Bifuel	07VW120	Volkswagen Multivan 115 hk
07VO121	Volvo S60 Bi-Fuel CNG	07VO117	Volvo S60 2.4 140 hk
07VO122	Volvo S60 Bi-Fuel Kinetic CNG	07VO118	Volvo S60 2.4 140 hk Kinetic
07VO123	Volvo S60 Bi-Fuel Momentum CNG	07VO119	Volvo S60 2.4 140 hk Momentum
07VO124	Volvo S60 Bi-Fuel Summum CNG	07VO120	Volvo S60 2.4 140 hk Summum
07VO273	Volvo V70 Bi-Fuel Classic Kinetic CNG	07VO271	Volvo V70 2.4 170 hk Classic Kinetic
07VO274	Volvo V70 Bi-Fuel Classic Momentum CNG	07VO272	Volvo V70 2.4 170 hk Classic Momentum
07VO167	Volvo V70 Bi-Fuel CNG	07VO163	Volvo V70 2.4 140 hk
07VO168	Volvo V70 Bi-Fuel Kinetic CNG	07VO164	Volvo V70 2.4 140 hk Kinetic
07VO169	Volvo V70 Bi-Fuel Momentum CNG	07VO165	Volvo V70 2.4 140 hk Momentum
07VO170	Volvo V70 Bi-Fuel Summum CNG	07VO166	Volvo V70 2.4 140 hk Summum

El- och elhybridbilar samt gasdrivna bilar 2008

Miljöbilar

08FI025	Fiat Punto 1.2 60 Bi- Power Active 5d
08FI502	Fiat Doblò 1.6 Natural Power skåp
08HO009	Honda Civic 1.3 Hybrid
08IV516	Iveco Daily 35C14 chassi CNG
08IV517	Iveco Daily 35C14 skåp CNG
08IV531	Iveco Daily 35S4 chassi CNG
08IV534	Iveco Daily 35S14 skåp CNG
08LE002	Lexus GS 450h
08LE007	Lexus LS 600h
08LE010	Lexus RX 400h

Jämförbara bilar

08FI024	Fiat Punto 1.2 60 Active 5d
08FI501	Fiat Doblò 1.3 JTD Multijet 16v Base skåp
08HO010	Honda Civic 1.4 Comfort
08IV518	Iveco Daily 35C15 chassi
08IV520	Iveco Daily 35C15 skåp
08IV530	Iveco Daily 35S14 chassi
08IV533	Iveco Daily 35S14 skåp
08LE002	med avdrag 56 500 kr = 505 300 kr
08LE006	Lexus LS 460
08LE009	Lexus RX 350

SKV M
2007:30

08LE008	Lexus LS 600h L	08LE006	Lexus LS 460 med tillägg 66 500 kr = 896 400 kr
08MB075	Mercedes-Benz E 200 Kompressor NGT aut	08MB073	Mercedes-Benz E 200 Kompressor aut
08OP057	Opel Combo Tour 1.6 CNG	08OP056	Opel Combo Tour 1.4
08OP121	Opel Zafira Enjoy 1.6 CNG	08OP120	Opel Zafira Enjoy 1.6
08OP503	Opel Combo Skåp 1.6 CNG	08OP502	Opel Combo Skåp 1.4
08TO034	Toyota Prius 1.5 Hybrid	08TO027	Toyota Corolla Verso 1.6
08VW005	Volkswagen Caddy Kombi 2.0 Ecofuel	08VW002	Volkswagen Caddy Kombi 1.6
08VW011	Volkswagen Caddy Life 2.0 EcoFuel	08VW008	Volkswagen Caddy Life 1.6
08VW015	Volkswagen Caddy Maxi Kombi 2.0 EcoFuel	08VW013	Volkswagen Caddy Maxi Kombi 1.6
08VW019	Volkswagen Caddy Maxi Life 2.0 EcoFuel	08VW017	Volkswagen Caddy Maxi Life 1.6
08VW034	Volkswagen Caravelle Trendline 2.0 EcoBifuel	08VW033	Volkswagen Caravelle Trendline 2.0
08VW082	Volkswagen Multivan Comfortline 2.0 EcoBifuel	08VW081	Volkswagen Multivan Comfortline 2.0
08VW131	Volkswagen Touran 2.0 EcoFuel Conceptline	08VW130	Volkswagen Touran 1.6 Conceptline
08VW024	Volkswagen Caravelle Comfortline 2.0 EcoBifuel	08VW023	Volkswagen Caravelle Comfortline 2.0
08VW503	Volkswagen Caddy Maxi Skåp 2.0 EcoFuel	08VW501	Volkswagen Caddy Maxi Skåp 1.6
08VW508	Volkswagen Caddy Skåp 2.0 EcoFuel	08VW506	Volkswagen Caddy Skåp 1.6
08VW531	Volkswagen Transporter kombi 2.0 EcoBifuel	08VW530	Volkswagen Transporter kombi 2.0
08VW541	Volkswagen Transporter Pick-up Dubbelhytt 2.0 EcoBifuel	08VW540	Volkswagen Transporter Pick-up Dubbelhytt 2.0
08VW548	Volkswagen Transporter Pick-up Enkelhytt 2.0 EcoBifuel	08VW547	Volkswagen Transporter Pick-up Enkelhytt 2.0
08VW557	Volkswagen Transporter skåp 2.0 EcoBifuel	08VW556	Volkswagen Transporter skåp 2.0
08VO101	Volvo S60 Bi-Fuel CNG Kinetic	08VO082	Volvo S60 2.4 140 hk Kinetic
08VO102	Volvo S60 Bi-Fuel CNG Momentum	08VO083	Volvo S60 2.4 140 hk Momentum
08VO103	Volvo S60 Bi-Fuel CNG Summum	08VO084	Volvo S60 2.4 140 hk Summum
08VO104	Volvo S60 Bi-Fuel CNG	08VO081	Volvo S60 2.4 140 hk
08VO225	Volvo V70 Bi-Fuel CNG Classic Momentum	08VO194	Volvo V70 2.4 170 hk Classic Momentum

08VO226	Volvo V70 Bi-Fuel CNG Classic	08VO193	V70 2.4 170 hk Classic
---------	----------------------------------	---------	------------------------

SKV M
2007:30

Alkoholdrivna bilar

Förmånsvärdet sätts ned till en nivå som motsvarar 80 % av värdet för den jämförbara bilen om bilen är utrustad med teknik för drift med alkohol, dock med högst 8 000 kr för helt år i förhållande till den jämförbara bilen. Till alkoholdrivmedlen hör etanol och metanol.

Alkoholdrivna bilar 2002

Miljöbilar

02FO010	Ford Focus 1.6E FFV 5d
02FO011	Ford Focus 1.6E FFV herrgårdsv.

Jämförbara bilar

02FO008	Ford Focus 1.6 5d
02FO009	Ford Focus 1.6 herrgårdsv.

Alkoholdrivna bilar 2003

Miljöbilar

03FO031	Ford Focus 1.6E FFV Ambiente 5d
03FO032	Ford Focus 1.6E FFV Ambiente herrgårdsv.
03FO045	Ford Focus 1.6E FFV Ambiente + 5d
03FO046	Ford Focus 1.6E FFV Ambiente + herrgårdsv.
03FO059	Ford Focus 1.6E FFV Ghia 5d
03FO060	Ford Focus 1.6E FFV Ghia 5d herrgårdsv.

Jämförbara bilar

03FO029	Ford Focus 1.6 Ambiente 5d
03FO030	Ford Focus 1.6 Ambiente herrgårdsv.
03FO040	Ford Focus 1.6 Ambiente + 5d
03FO041	Ford Focus 1.6 Ambiente + herrgårdsv.
03FO048	Ford Focus 1.6 Ghia 5d
03FO049	Ford Focus 1.6 Ghia 5d herrgårdsv.

Alkoholdrivna bilar 2004

Miljöbilar

04FO038	Ford Focus 1.6E Flexi- fuel Ambiente 5d
04FO039	Ford Focus 1.6E Flexi- fuel Ambiente herrg.v.
04FO042	Ford Focus 1.6E Flexi- fuel Edition 5d
04FO043	Ford Focus 1.6E Flexi- fuel Edition herrgårdsv.
04FO056	Ford Focus 1.6E Flexi- fuel Ambiente + 5d
04FO057	Ford Focus 1.6E Flexi- fuel Ambiente + herrg.v.
04FO061	Ford Focus 1.6E Flexi- fuel Business 5d
04FO062	Ford Focus 1.6E Flexi- fuel Business herrg.v.
04FO078	Ford Focus 1.6E Flexi- fuel Ghia 5d
04FO079	Ford Focus 1.6E Flexi- fuel Ghia herrgårdsv.

Jämförbara bilar

04FO036	Ford Focus 1.6 Ambiente 5d
04FO037	Ford Focus 1.6 Ambiente herrgårdsv.
04FO040	Ford Focus 1.6 Edition 5d
04FO041	Ford Focus 1.6 Edition herrgårdsv.
04FO051	Ford Focus 1.6 Ambiente + 5d
04FO052	Ford Focus 1.6 Ambiente + herrgårdsv.
04FO059	Ford Focus 1.6 Business 5d
04FO060	Ford Focus 1.6 Business herrgårdsv.
04FO064	Ford Focus 1.6 Ghia 5d
04FO065	Ford Focus 1.6 Ghia Herrgårdsv

SKV M
2007:30

Alkohol drivna bilar 2005

Miljöbilar

05FO046	Ford Focus 1.6E Flexifuel Ambiente 5d
05FO047	Ford Focus 1.6E Flexifuel Ambiente herrgårdsv.
05FO050	Ford Focus 1.6E Flexifuel Edition 5d
05FO051	Ford Focus 1.6E Flexifuel Edition herrgårdsv.
05FO061	Ford Focus 1.6E Flexifuel Business 5d
05FO062	Ford Focus 1.6E Flexifuel Business herrgårdsv.
05FO132	Ford Focus 1.8 Flexifuel Ambiente 5d
05FO133	Ford Focus 1.8 Flexifuel Ambiente herrgårdsvagn
05FO142	Ford Focus 1.8 Flexifuel Trend 5d
05FO143	Ford Focus 1.8 Flexifuel Trend herrgårdsvagn
05FO162	Ford Focus 1.8 Flexifuel Ghia 5d
05FO163	Ford Focus 1.8 Flexifuel Ghia herrgårdsvagn
05FO177	Ford Focus 1.8 Flexifuel Titanium 5d
05FO178	Ford Focus 1.8 Flexifuel Titanium herrgårdsvagn
05FO190	Ford Focus C-Max Flexifuel Ambiente
05FO191	Ford Focus C-Max 1.8 Flexifuel Trend
05FO192	Fords Focus C-Max 1.8 Flexifuel Trend Sport
05FO193	Ford Focus C-Max 1.8 Flexifuel Ghia
05FO194	Ford Focus C-Max 1.8 Flexifuel Ghia Sport
05SA047	Saab 9-5 2.0t BioPower Linear
05SA048	Saab 9-5 2.0t BioPower LinearBusiness05
05SA053	Saab 9-5 SportCombi 2.0t BioPower Linear
05SA054	Saab 9-5 SportCombi 2.0t BioPower LinearBusiness05
05VO253	Volvo S40 1.8 Flexifuel
05VO254	Volvo S40 1.8 Flexifuel Addition
05VO255	Volvo S40 1.8 Flexifuel Kinetic
05VO256	Volvo S40 1.8 Flexifuel Momentum

Jämförbara bilar

05FO044	Ford Focus 1.6i Ambiente 5d
05FO045	Ford Focus 1.6i Ambiente herrgårdsv.
05FO048	Ford Focus 1.6i Edition 5d
05FO049	Ford Focus 1.6i Edition herrgårdsv.
05FO059	Ford Focus 1.6i Business 5d
05FO060	Ford Focus 1.6i Business herrgårdsv.
05FO130	Ford Focus 1.6 Ambiente 5d
05FO131	Ford Focus 1.6 Ambiente herrgårdsv.
05FO140	Ford Focus 1.6 Trend 5d
05FO141	Ford Focus 1.6 Trend herrgårdsvagn
05FO160	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Ghia 5d
05FO161	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Ghia herrgårdsvagn
05FO175	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Titanium 5d
05FO176	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Titanium herrgårdsvagn
05FO074	Ford Focus C-Max 1.8 Ambiente
05FO078	Ford Focus C-Max 1.8 Trend
05FO078	Ford Focus C-Max 1.8 Trend + paket 24 400 kr
05FO084	Ford Focus C-Max 1.8 Ghia
05FO084	Ford Focus C-Max 1.8 Ghia + paket 18 100 kr
05SA012	Saab 9-5 2.0t Linear
05SA043	Saab 9-5 2.0t LinearBusiness05
05SA022	Saab 9-5 SportCombi 2.0t Linear
05SA049	Saab 9-5 SportCombi 2.0t LinearBusiness05
05VO003	Volvo S40 1.8
05VO004	Volvo S40 1.8 Addition
05VO005	Volvo S40 1.8 Business/Kinetic
05VO006	Volvo S40 1.8 Business+/Momentum

05VO257	Volvo S40 1.8 Flexifuel Summum	05VO007	Volvo S40 1.8 Business++/Summum
05VO259	Volvo V50 1.8 Flexifuel	05VO031	Volvo V50 1.8
05VO260	Volvo V50 1.8 Flexifuel Addition	05VO032	Volvo V50 1.8 Addition
05VO261	Volvo V50 1.8 Flexifuel Kinetic	05VO033	Volvo V50 1.8 Business/Kinetic
05VO262	Volvo V50 1.8 Flexifuel Momentum	05VO034	Volvo V50 1.8 Business+/Momentum
05VO263	Volvo V50 1.8 Flexifuel Summum	05VO035	Volvo V50 1.8 Business++/Summum

Alkoholdrivna bilar 2006

Miljöbilar

06FO056	Ford Focus 1.8 Flexifuel Ambiente 5d
06FO058	Ford Focus 1.8 Flexifuel Ambiente Hgv
06FO073	Ford Focus 1.8 Flexifuel Trend 5d
06FO080	Ford Focus 1.8 Flexifuel Trend Hgv
06FO097	Ford Focus 1.8 Flexifuel Sport 5d
06FO102	Ford Focus 1.8 Flexifuel Sport Hgv
06FO115	Ford Focus 1.8 Flexifuel Ghia 5d
06FO122	Ford Focus 1.8 Flexifuel Ghia Hgv
06FO138	Ford Focus 1.8 Flexifuel Titanium 5d
06FO144	Ford Focus 1.8 Flexifuel Titanium Hgv
06FO149	Ford Focus 1.8 Flexifuel Ghia Executive 5d
06FO150	Ford Focus 1.8 Flexifuel Ghia Executive Hgv
06FO151	Ford Focus 1.8 Flexifuel Titanium Executive 5d
06FO152	Ford Focus 1.8 Flexifuel Titanium Executive Hgv
06FO155	Ford C-Max 1.8 Flexifuel Ambiente
06FO159	Ford C-Max 1.8 Flexifuel Trend
06FO304	Ford C-Max 1.8 Flexifuel Style
06FO163	Ford C-Max 1.8 Flexifuel Trend Sport
06FO167	Ford C-Max 1.8 Flexifuel Ghia

Jämförbara bilar

06FO055	Ford Focus 1.6 Ambiente 5d
06FO057	Ford Focus 1.6 Ambiente Hgv
06FO072	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Trend 5d
06FO079	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Trend Hgv
06FO095	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Sport 5d
06FO101	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Sport Hgv
06FO114	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Ghia 5d
06FO121	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Ghia Hgv
06FO137	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Titanium 5d
06FO143	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Titanium Hgv
06FO114	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Ghia 5d + paket 40 800
06FO121	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Ghia Hgv + paket 40 800 kr
06FO137	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Titanium 5d + paket 33 400 kr
06FO143	Ford Focus 1.6 Ti-VCT Titanium Hgv + paket 33 400 kr
06FO153	Ford C-Max 1.6 Ambiente
06FO157	Ford C-Max 1.6 Ti-VCT Trend
06FO303	Ford C-Max 1.6 Style
06FO157	Ford C-Max 1.6 Ti-VCT Trend + paket 24 400 kr
06FO165	Ford C-Max 1.6 Ti-VCT Ghia

SKV M
2007:30

06FO171	Ford C-Max 1.8 Flexifuel Ghia Sport	06FO165	Ford C-Max 1.6 Ti- VCT Ghia + paket 18 100 kr
06FO173	Ford C-Max 1.8 Flexifuel Trend Executive	06FO157	Ford C-Max 1.6 Ti- VCT Trend + paket 49 000 kr
06FO174	Ford C-Max 1.8 Flexifuel Trend Sport Executive	06FO157	Ford C-Max 1.6 Ti- VCT Trend + paket 73 400 kr
06FO175	Ford C-Max 1.8 Flexifuel Ghia Executive	06FO165	Ford C-Max 1.6 Ti- VCT Ghia + paket 39 600 kr
06FO176	Ford C-Max 1.8 Flexifuel Ghia Sport Executive	06FO165	Ford C-Max 1.6 Ti- VCT Ghia + paket 57 700 kr
06SA020	Saab 9-5 2.0t BioPower Linear	06SA019	Saab 9-5 2.0t Linear
06SA031	Saab 9-5 2.3t BioPower Linear	06SA021	Saab 9-5 2.3t Linear
06SA026	Saab 9-5 SportCombi 2.0t BioPower Linear	06SA025	Saab 9-5 SportCombi 2.0t Linear
06SA032	Saab 9-5 2.3t Sport Combi BioPower Linear	06SA027	Saab 9-5 SportCombi 2.3t Linear
06VO300	Volvo C30 1.8 Flexifuel	06VO296 ³	Volvo C30 1.6
06VO301	Volvo C30 1.8 Flexifuel Kinetic	06VO297 ⁴	Volvo C30 1.6 Kinetic
06VO302	Volvo C30 1.8 Flexifuel Momentum	06VO298 ⁵	Volvo C30 1.6 Momentum
06VO303	Volvo C30 1.8 Flexifuel Summum	06VO299 ⁶	Volvo C30 1.6 Summum
06VO007	Volvo S40 1.8 Flexifuel	06VO002	Volvo S40 1.8
06VO008	Volvo S40 1.8 Flexifuel Addition	06VO003	Volvo S40 1.8 Addition
06VO009	Volvo S40 1.8 Flexifuel Kinetic	06VO009	(samma)
06VO010	Volvo S40 1.8 Flexifuel Momentum	06VO010	(samma)
06VO011	Volvo S40 1.8 Flexifuel Summum	06VO011	(samma)
06VO235	Volvo S40 Sport Edition 1.8 Flexifuel Kinetic	06VO235	(samma)
06VO236	Volvo S40 Sport Edition 1.8 Flexifuel Momentum	06VO236	(samma)
06VO045	Volvo V50 1.8 Flexifuel	06VO040	Volvo V50 1.8
06VO046	Volvo V50 1.8 Flexifuel Addition	06VO041	Volvo V50 1.8 Addition
06VO047	Volvo V50 1.8 Flexifuel Kinetic	06VO047	(samma)
06VO048	Volvo V50 1.8 Flexifuel Momentum	06VO048	(samma)
06VO049	Volvo V50 1.8 Flexifuel Summum	06VO049	(samma)

³ Ändringen avser rättelse av slutsiffra
⁴ Ändringen avser rättelse av slutsiffra
⁵ Ändringen avser rättelse av slutsiffra
⁶ Ändringen avser rättelse av slutsiffra

06VO262	Volvo V50 Sport Edition 1.8 Flexifuel Kinetic	06VO262	(samma)
06VO263	Volvo Sport Edition 1.8 Flexifuel Momentum	06VO263	(samma)

Alkohol drivna bilar 2007

Miljöbilar

07CA028	Cadillac BLS 2.0 T 200 hk FlexPower Business
07CA029	Cadillac BLS 2.0 T 200 hk FlexPower Elegance
07CA030	Cadillac BLS 2.0 T 200 hk FlexPower Sport
07CA038	Cadillac BLS Wagon 2.0 T 200 hk FlexPower Business
07CA039	Cadillac BLS Wagon 2.0 T 200 hk FlexPower Elegance
07CA040	Cadillac BLS Wagon 2.0 T 200 hk FlexPower Sport
07CI085	Citroën C4 Kombi- Coupé 1.6i Bioflex SX
07CI086	Citroën C4 Kombi- Coupé 1.6i Bioflex SX Pack
07FO056	Ford Focus Trend 1.8 Flexifuel 5d
07FO057	Ford Focus Trend 1.8 Flexifuel Hgv
07FO246	Ford Focus Style 1.8 Flexifuel 5d
07FO247	Ford Focus Style 1.8 Flexifuel Hgv
07FO078	Ford Focus Titanium 1.8 Flexifuel 5d
07FO079	Ford Focus Titanium 1.8 Flexifuel Hgv
07FO100	Ford Focus Ghia 1.8 Flexifuel 5d
07FO101	Ford Focus Ghia 1.8 Flexifuel Hgv
07FO120	Ford C-Max Trend 1.8 Flexifuel
07FO126	Ford C-Max Style 1.8 Flexifuel
07FO254	Ford C-MAX Titanium 1.8 Flexifuel
07FO132	Ford C-Max Ghia 1.8 Flexifuel
07PE103	Peugeot 307 1.6 BioFlex 5d
07PE107	Peugeot 307 1.6 BioFlex kombi
07PE108	Peugeot 307 SW BioFlex 1.6

Jämförbara bilar

07CA001	Cadillac BLS 2.0 T 175 hk Business
07CA002	Cadillac BLS 2.0 T 175 hk Elegance
07CA003	Cadillac BLS 2.0 T 175 hk Sport
07CA035	Cadillac BLS Wagon 2.0 T 175 hk Business
07CA036	Cadillac BLS Wagon 2.0 T 175 hk Elegance
07CA037	Cadillac BLS Wagon 2.0 T 175 hk Sport
07CI026	Citroën C-4 Kombi- Coupé 1.6i SX
07CI027	Citroën C-4 Kombi- Coupé 1.6i SX Pack
07FO054	Ford Focus 1.6 Ti-VCT 5d
07FO055	Ford Focus Trend 1.6 Ti-VCT Hgv
07FO244	Ford Focus Style 1.6 5d
07FO245	Ford Focus Style 1.6 Hgv
07FO068	Ford Focus Titanium 1.6 Ti-VCT 5d
07FO069	Ford Focus Titanium 1.6 Ti-VCT Hgv
07FO092	Ford Focus Ghia 1.6 Ti-VCT 5d
07FO093	Ford Focus Ghia 1.6 Ti-VCT Hgv
07FO119	Ford C-Max Trend 1.6 Ti-VCT
07FO125	Ford C-Max Style 1.6
07FO131	Ford C-MAX Ghia 1.6 Ti-VCT
07FO131	Ford C-Max Ghia 1.6 Ti-VCT
07PE102	Peugeot 307 1.6 Classic 5d
07PE033	Peugeot 307 Oxygo 1.6 kombi
07PE041	Peugeot 307 SW Oxygo 1.6

SKV M
2007:30

07RE105	Renault Mègane 1.6 16V Flex Fuel Komfort 5d	07RE105	(samma)
07RE106	Renault Mègane 1.6 16V Flex Fuel Komfort Touring	07RE106	(samma)
07RE107	Renault Mègane 1.6 16V Flex Fuel Sport 5d	07RE107	(samma)
07RE108	Renault Mègane 1.6 16V Flex Fuel Sport Touring	07RE108	(samma)
07SA028	Saab 9-3 SportSedan 1.8t BioPower Linear	07SA002	Saab 9-3 SportSedan 1.8t Linear
07SA030	Saab 9-3 SportCombi 1.8t BioPower Linear	07SA008	Saab 9-3 SportCombi 1.8t Linear
07SA032	Saab 9-3 Cabriolet 1.8t BioPower Linear	07SA013	Saab 9-3 Cabriolet 1.8t Linear
07SA033	Saab 9-3 SportSedan 2.0t BioPower Linear	07SA003	Saab 9-3 SportSedan 2.0t Linear
07SA037	Saab 9-3 SportCombi 2.0t BioPower Linear	07SA009	Saab 9-3 SportCombi 2.0t Linear
07SA041	Saab 9-3 Cabriolet 2.0t BioPower Linear	07SA041	med avdrag 13 300 kr = 358 600 kr
07SA019	Saab 9-5 2.0t BioPower Linear	07SA018	Saab 9-5 2.0t Linear
07SA020	Saab 9-5 2.3t BioPower Linear	07SA020	med avdrag 9 000 kr = 269 900 kr
07SA024	Saab 9-5 SportCombi 2.0t BioPower Linear	07SA023	Saab SportCombi 9-5 2.9t Linear
07SA025	Saab 9-5 SportCombi 2.3t BioPower Linear	07SA025	med avdrag 9 000 kr = 279 900 kr
07VO005	Volvo C30 1.8 Flexifuel	07VO001	Volvo C30 1.6
07VO006	Volvo C30 1.8 Flexifuel Kinetic	07VO002	Volvo C30 1.6 Kinetic
07VO007	Volvo C30 1.8 Flexifuel Momentum	07VO003	Volvo C30 1.6 Momentum
07VO008	Volvo C30 1.8 Flexifuel Summum	07VO004	Volvo C30 1.6 Summum
07VO031	Volvo S40 1.8 Flexifuel	07VO027	Volvo S40 1.6
07VO032	Volvo S40 1.8 Flexifuel Kinetic	07VO028	Volvo S40 1.6 Kinetic
07VO033	Volvo S40 1.8 Flexifuel Momentum	07VO029	Volvo S40 1.6 Momentum
07VO034	Volvo S40 1.8 Flexifuel Summum	07VO030	Volvo S40 1.6 Summum
07VO035	Volvo S40 1.8 Flexifuel Sport Edition	07VO028	Volvo S40 1.6 Kinetic
07VO257	Volvo S40 1.8 Flexifuel Sport Edition Momentum	07VO029	Volvo S40 1.6 Momentum
07VO076	Volvo V50 1.8 Flexifuel	07VO072	Volvo V50 1.6
07VO077	Volvo V50 1.8 Flexifuel Kinetic	07VO073	Volvo V50 1.6 Kinetic
07VO078	Volvo V50 1.8 Flexifuel Momentum	07VO074	Volvo V50 1.6 Momentum
07VO079	Volvo V50 1.8 Flexifuel Summum	07VO075	Volvo V50 1.6 Summum
07VO080	Volvo V50 1.8 Flexifuel Sport Edition	07VO073	Volvo V50 1.6 Kinetic

**SKV M
2007:30**

07VO262	Volvo V50 1.8 Flexifuel Sport Edition Momentum	07VO074	Volvo V50 1.6 Momentum
07VO287	Volvo V70 2.0 Flexifuel, nya modellen	07VO163	Volvo V70 2.4 140 hk
07VO288	Volvo V70 2.0 Flexifuel Kinetic, nya modellen	07VO164	Volvo V70 2.4 140 hk Kinetic
07VO289	Volvo V70 2.0 Flexifuel Momentum, nya modellen	07VO165	Volvo V70 2.4 140 hk Momentum
07VO290	Volvo V70 2.0 Flexifuel Summum, nya modellen	07VO166	Volvo V70 2.4 140 hk Summum
07VO313	Volvo S80 2.0 Flexifuel	07VO163	Volvo V70 2.4 140 hk
07VO314	Volvo S80 2.0 Flexifuel Kinetic	07VO164	Volvo V70 2.4 140 hk Kinetic
07VO315	Volvo S80 2.0 Flexifuel Momentum	07VO165	Volvo V70 2.4 140 hk Momentum
07VO316	Volvo S80 2.0 Flexifuel Summum	07VO166	Volvo V70 2.4 140 hk Summum

Alkoholdrivna bilar 2008

Miljöbilar

08CA014	Cadillac BLS 2.0T Flexpower Business
08CA015	Cadillac BLS 2.0T Flexpower Elegance
08CA016	Cadillac BLS 2.0T Flexpower Sport
08CA033	Cadillac BLS Wagon 2.0T Flexpower Business
08CA034	Cadillac BLS Wagon 2.0T Flexpower Elegance
08CA035	Cadillac BLS Wagon 2.0T Flexpower Sport
08CI021	Citroën C4 Kombi-Coupé 1.6i Bioflex SX
08CI022	Citroën C4 Kombi-Coupé 1.6i Bioflex SX Pack
08FO002	Ford C-MAX Ghia 1,8 Flexifuel
08FO006	Ford C-MAX Titanium 1,8 Flexifuel
08FO011	Ford C-MAX Trend 1,8 Flexifuel
08FO035	Ford Focus Ghia 1,8 Flexifuel 5d
08FO036	Ford Focus Ghia 1,8 Flexifuel kombi
08FO045	Ford Focus Titanium 1,8 Flexifuel 5d
08FO046	Ford Focus Titanium 1,8 Flexifuel kombi
08FO055	Ford Focus Trend 1,8 Flexifuel 5d

Jämförbara bilar

08CA009	Cadillac BLS 2.0T 175 hk Business
08CA010	Cadillac BLS 2.0T 175 hk Elegance
08CA011	Cadillac BLS 2.0T 175 hk Sport
08CA028	Cadillac BLS Wagon 2.0T 175 hk Business
08CA029	Cadillac BLS Wagon 2.0T 175 hk Elegance
08CA030	Cadillac BLS Wagon 2.0T 175 hk Sport
08CI023	Citroën C4 Kombi-Coupé 1.6i SX
08CI024	Citroën C4 Kombi-Coupé 1.6i SX Pack
08FO002	med avdrag 10 000 kr = 191 600 kr
08FO006	med avdrag 10 000 kr = 191 600 kr
08FO009	Ford C-MAX Trend 1,6
08FO035	med avdrag 10 000 kr = 179 000 kr
08FO036	med avdrag 10 000 kr = 184 000 kr
08FO045	med avdrag 10 000 kr = 179 000 kr
08FO046	med avdrag 10 000 kr = 184 000 kr
08FO055	med avdrag 10 000 kr = 160 000 kr

SKV M
2007:30

08FO056	Ford Focus Trend 1,8 Flexifuel kombi	08FO056	med avdrag 10 000 kr = 165 000 kr
08PE026	Peugeot 307 1.6 BioFlex 5d Classic	08PE025	Peugeot 307 1.6 5d Classic
08PE034	Peugeot 307 Kombi 1.6 BioFlex	08PE033	Peugeot 307 Kombi 1.6
08PE038	Peugeot 307 SW 1.6 BioFlex	08PE038	med avdrag 5 000 kr = 172 900 kr
08RE055	Renault Mégane 1.6 16V Flex Fuel Komfort kombisedan	08RE055	med avdrag 2 000 kr = 148 800 kr
08RE056	Renault Mégane 1.6 16V Flex Fuel Komfort Touring	08RE056	med avdrag 2 000 kr = 153 800 kr
08RE057	Renault Mégane 1.6 16V Flex Fuel Sport kombisedan	08RE057	med avdrag 2 000 kr = 158 800 kr
08RE058	Renault Mégane 1.6 16V Flex Fuel Sport Touring	08RE058	med avdrag 2 000 kr = 163 800 kr
08SA003	Saab 9-3 Cabriolet Linear 1.8t BioPower	08SA002	Saab 9-3 Cabriolet Linear 1.8t
08SA006	Saab 9-3 Cabriolet Linear 2.0t BioPower	08SA006	med avdrag 7 000 kr = 364 900 kr
08SA010	Saab 9-3 SportCombi Linear 1.8t BioPower	08SA009	Saab 9-3 SportCombi Linear 1.8t
08SA014	Saab 9-3 SportCombi Linear 2.0t BioPower	08SA014	med avdrag 7 000 kr = 254 900 kr
08 SA019	Saab 9-3 SportSedan Linear 1.8t BioPower	08SA018	9-3 SportSedan Linear 1.8t
08SA023	Saab 9-3 SportSedan Linear 2.0t BioPower	08SA023	med avdrag 7 000 kr = 246 900 kr
08SA027	Saab 9-5 SportCombi Linear 2.0t BioPower	08SA026	Saab 9-5 SportCombi Linear 2.0t
08SA029	Saab 9-5 SportCombi Linear 2.3t BioPower	08SA029	med avdrag 9 000 kr = 278 900 kr
08SA033	Saab 9-5 SportSedan Linear 2.0t BioPower	08SA032	Saab 9-5 SportSedan Linear 2.0t
08SA034	Saab 9-5 SportSedan Linear 2.3t BioPower	08SA034	med avdrag 9 000 kr = 268 900 kr
08SK034	Skoda Octavia Ambiente 1,6 Etanol	08SK033	Skoda Octavia Ambiente 1,6
08SK045	Skoda Octavia Combi Ambiente 1,6 Etanol	08SK044	Skoda Octavia Combi Ambiente 1,6
08SK051	Skoda Octavia Combi Elegance 1,6 Etanol	08SK050	Skoda Octavia Combi Elegance 1,6
08SK062	Skoda Octavia Elegance 1,6 Etanol	08SK061	Skoda Octavia Elegance 1,6
08VW054	Volkswagen Golf 1.6 Etanol Trendline	08VW055	Volkswagen Golf 1.6 Trendline
08VW059	Volkswagen Golf Plus 1.6 Etanol Trendline	08VW060	Volkswagen Golf Plus 1.6 Trendline
08VW069	Volkswagen Golf Variant 1.6 Etanol Trandline	08VW070	Golf Variant 1.6 Trendline
08VW075	Volkswagen Jetta 1.6 Etanol Trendline	08VW076	Volkswagen Jetta 1.6 Trendline
08VO009	Volvo C30 1.8F Kinetic	08VO006	Volvo C30 1.6 Kinetic

SKV M
2007:30

08VO010	Volvo C30 1.8F Momentum	08VO007	Volvo C30 1.6 Momentum
08VO011	Volvo C30 1.8F Summum	08VO008	Volvo C30 1.6 Summum
08VO012	Volvo C30 1.8F	08VO005	Volvo C30 1.6
08VO052	Volvo S40 1.8F Kinetic	08VO049	Volvo S40 1.6 Kinetic
08VO053	Volvo S40 1.8F Momentum	08VO050	Volvo S40 1.6 Momentum
08VO054	Volvo S40 1.8F Summum	08VO051	Volvo S40 1.6 Summum
08VO055	Volvo S40 1.8F	08VO048	Volvo S40 1.6
08VO124	Volvo S80 2.0F Kinetic	08VO117	Volvo S80 2.0 Kinetic
08VO125	Volvo S80 2.0F Momentum	08VO118	Volvo S80 2.0 Momentum
08VO126	Volvo S80 2.0F Summum	08VO119	Volvo S80 2.0 Summum
08VO127	Volvo S80 2.0F	08VO116	Volvo S80 2.0
08VO164	Volvo V50 1.8F Kinetic	08VO161	Volvo V50 1.6 Kinetic
08VO165	Volvo V50 1.8F Momentum	08VO162	Volvo V50 1.6 Momentum
08VO166	Volvo V50 1.8F Summum	08VO163	Volvo V50 1.6 Summum
08VO167	Volvo V50 1.8F	08VO160	Volvo V50 1.6
08VO207	Volvo V70 2.0F Kinetic	08VO200	Volvo V70 2.0 Kinetic
08VO208	Volvo V70 2.0F Momentum	08VO201	Volvo V70 2.0 Momentum
08VO209	Volvo V70 2.0F Summum	08VO202	Volvo V70 2.0 Summum
08VO210	Volvo V70 2.0F	08VO199	Volvo V70 2.0

Övriga miljöbilar

Förmånsvärdet för bilar som kan köras på gasol, dvs. propan och butan (också benämnt LPG eller motorgas), rapsmetylester (RME) och övriga typer av miljöanpassade drivmedel sätts ned till en nivå motsvarande förmånsvärdet för den jämförbara bilen.

Övriga miljöbilar 2002

Miljöbilar

02VO066	Volvo S60 Bi-fuel LPG
02VO067	Volvo S60 Bi-fuel LPG Addition
02VO068	Volvo S60 Bi-fuel LPG Business
02VO097	Volvo V70 Bi-fuel LPG
02VO098	Volvo V70 Bi-fuel LPG Addition
02VO099	Volvo V70 Bi-fuel LPG Business
02VO126	Volvo S80 Bi-fuel LPG
02VO127	Volvo S80 Bi-fuel LPG Addition
02VO128	Volvo S80 Bi-fuel LPG Business

Jämförbara bilar

02VO051	Volvo S60 2.4 140 hk
02VO052	Volvo S60 2.4 140 hk Addition
02VO053	Volvo S60 2.4 140 hk Business
02VO082	Volvo V70 2.4 140 hk
02VO083	Volvo V70 2.4 140 hk Addition
02VO084	Volvo V70 2.4 140 hk Business
02VO110	Volvo S80 2.4 140 hk
02VO111	Volvo S80 2.4 140 hk Addition
02VO112	Volvo S80 2.4 140 hk Business

2007-12-10 Kontrollerad och godkänd / Urban Strömberg